

1 **M U N I C I P A L I D A D**

2 **LA CRUZ**

3
4 Acta de Sesión Extraordinaria # 143-2026, celebrada el día 27 de febrero del año
5 2026 a las 14:00 horas, con la asistencia de los señores miembros:

6
7 Julio Camacho Gallardo Presidente Municipal
8 José Manuel Vargas Chaves Regidor Propietario
9 Grettel Salazar Martínez Regidora Propietaria
10 Viviana Loáiciga Corea Regidora Propietaria
11 José Antonio Flores Velázquez Regidor Suplente en ejercicio
12 Marielos Gómez Jiménez Regidora Suplente
13 Sebastián Martínez Ibarra Regidor Suplente
14 German Rodríguez Rodríguez Síndico Suplente
15 Leovigilda Vílchez Tablada Síndica Suplente

16
17 Otros funcionarios: Socorro Díaz Chaves, Vicealcaldesa Municipal, Nayeli Rojas,
18 Asistente de Tecnología e Información Municipal, Eladio Bonilla, Coordinador de
19 Tecnología e Información Municipal, Paola Gonzaga Miranda, Secretaria
20 Municipal, con la siguiente agenda:

21
22 1- Punto único

23
24 1.1 Atender en audiencia a la empresa Grupo Puente, los cuales van a presentar
25 proyectos que se va a realizar en Río Hacienda y los otros ríos que había
26 indicado.

27 2- Cierre de sesión.

28
29 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
30 La Cruz, dice: Muy buenas tardes tengan todos, compañeros, compañeras de

1 este Concejo Municipal, señor alcalde, señora vicealcalde, funcionarios de la
2 municipalidad en sus diferentes responsabilidades. Grupo Empresa Grupo
3 Puente, vecinos, representantes de CONAVI, y a todos los que nos ven y nos
4 escuchan por medio de la plataforma digital de la Municipalidad de La Cruz. El
5 día de hoy estaremos celebrando la sesión extraordinaria número 143-2026.
6 Como agenda tenemos el punto único, que sería recibir audiencia a la Empresa
7 Grupo Puente, los cuales van a presentar proyectos que se van a realizar en en
8 Río Hacienda y otros del sector del Cantón de La Cruz. Antes de dar inicio, le
9 voy a solicitar al señor regidor José Antonio que nos dirija en oración.

10

11 Oración.

12

13 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
14 La Cruz, dice: Muchas gracias, señor regidor. Entonces, compañeros, en vista
15 del expuesto de la agenda, vamos a dar inicio. Mis estimados, parte de la
16 empresa Grupo Puente, este es su espacio, así que pueden dar inicio a la
17 audiencia.

18

ARTICULO PRIMERO

19

AUDIENCIA

20

21 El señor Alexander Guerra, Gerente de construcción de vías y puentes de
22 CONAVI, dice: Acá me presento con ustedes, mi nombre es Alexander Guerra.
23 En este momento soy el gerente de construcción de vías y puentes de CONAVI
24 y vamos a ver coordinador de todo el programa PROERI. Quiero como empezar
25 con ustedes primero agradeciéndoles esta oportunidad. La verdad es que este
26 programa viene específicamente a enriquecer a los pueblos, a la economía, a
27 las personas. Viene a devolver esa movilidad urbana que tal vez en un momento
28 se dejó limitada por ciertos motivos, y devolverle a las estructuras de puentes y
29 a las obras en caminos esa capacidad de resiliencia ante los sismos, ante el
30 cambio climático y un montón de conceptos más que para ahora nosotros son

1 muy importantes. Quiero empezar indicándoles una breve reseña de qué es
2 PROERI. PROERI es un empréstito, es un crédito que nos da el Banco
3 Centroamericano de Integración Económica, el BCIE, con el fin de que nosotros
4 podamos atender proyectos que son catalogados por la Comisión Nacional de
5 Emergencia como riesgo inminente. Esta parte es muy importante que la tomen
6 en cuenta debido a que, ¿qué es el riesgo inminente por sí mismo? Es una
7 condición que se da no porque la estructura se esté cayendo, no porque la
8 estructura tenga algún fallo inminente, sino que por, digamos, una de las
9 primeras veces en Costa Rica se está mitigando el riesgo de que algo llegue a
10 pasar. Y cómo se está mitigando ese riesgo: se están haciendo estudios, se
11 están haciendo diseños y se están haciendo todos los indicadores con el fin de
12 ver si estas obras, las cuales están en una ley, tienen alguna condición la cual
13 necesita ser subsanada a través de los fondos de este empréstito. ¿Qué es lo
14 importante de esto? Cada una de las obras que está acá básicamente tienen
15 nombres y apellidos dentro de una ley. ¿Qué quiere decir esto? Sabemos que
16 es probable que hayan puentes que estén en una condición, vamos a ver, puede
17 ser más mala o mejor. Sin embargo, los que se están atendiendo con PROERI
18 son específicamente los puentes que están dentro de la ley. No nos podemos
19 salir Incluir un puente es un proceso realmente costoso debido a que sería a
20 través de la Asamblea Legislativa. Entonces es realmente difícil. Por eso nuestro
21 interés de dar a conocer estas obras a ustedes, decirles en qué parte de su
22 cantón está y cuál es el plan de nosotros a futuro. ¿Qué es lo que vamos a hacer?
23 ¿Cómo lo vamos a hacer? ¿Qué es lo que queremos lograr con esto? ¿Verdad?
24 ¿A cuántas personas vamos a beneficiar? Que es la parte importante. También
25 indicarles que todos estos procesos de construcción de una obra nueva o una
26 rehabilitación estructural van a conllevar molestias. Esto, esto no, no, no, no lo
27 podemos ocultar con un dedo, ¿verdad? Y todos van a tener que saber que en
28 algún momento vamos a tener pasos regulados que si entrábamos a las 7 de la
29 mañana vamos a tener que entrar, salir un poco más temprano porque hay
30 trabajos. Así es el progreso. El progreso es un dar y ganar, ¿verdad? Nosotros

1 damos a veces una parte de nuestro tiempo y lo que ganamos es una
2 infraestructura que va a estar con nosotros muchísimo tiempo más y que no va
3 a estar en riesgo más años. ¿Por qué? Porque el cambio climático, ahora lo
4 venía hablando con los compañeros, Es innegable, es innegable en el sentido
5 de que estamos viendo cómo estructuras que antes no tenían ningún riesgo a
6 efecto de que se llenara, de que el agua fuera a perjudicar la estructura, ahora
7 sí lo tenemos, porque ya todas esas cuencas se están llenando. Ustedes mismos
8 lo han visto, La Cruz ha tenido sus eventos de emergencia. Los cuales han sido
9 atendidos. Entonces queremos adelantarnos a todo esto, y creo que lo
10 importante de este programa PROERI, el cual tiene un eslogan que me gusta
11 mucho, que es específicamente obras que cambian vidas, que es
12 específicamente por esa razón por la que estamos acá. Entonces creo que sin
13 más, bueno, no está de más, bueno, me voy a dirigir un poco a la presentación
14 que en este momento es un programa de emergencia que atiende 450 obras que
15 están, como les dije, en riesgo inminente. El CONAVI es un organismo ejecutor
16 de este, de este gran empréstito, verdad. También está el Ministerio de Vivienda,
17 también está INCOFER, la Comisión Nacional de Emergencias, son otros
18 organismos ejecutores de las intervenciones En Guanacaste tenemos varias
19 intervenciones en Guanacaste, las cuales contemplan, pueden pasarla, listo, las
20 cuales contemplan varias áreas que en este momento van a ser impactadas,
21 como por ejemplo el Cabalceta, que está muy cerca de acá, Río Las Vueltas,
22 que también lo conocen ustedes, Sonzapote, que también está cerca de acá, y
23 otros ríos más que otros puentes más que también serán intervenidos
24 futuramente, que va a ser el Río Sufrado, Río Higaray, Río Tempisquito. En Ruta
25 4 tenemos Río Tenorio y tenemos Río Gallina, un poco más hacia, hacia lo que
26 viene siendo la parte de Santa Cruz. Son varias partes las que de Guanacaste
27 que están siendo impactadas con este, con este empréstito. Como lo pueden
28 ver, son una cantidad de obras grandes, las cuales van a estar en ejecución
29 prácticamente al mismo tiempo. Con eso, con esto es lo que queremos llegar, de
30 que no es que se está interviniendo nada más un puente, y que no, son varios

1 puentes que están en condición de riesgo inminente. Los principales actores en
2 la ejecución Y ustedes los van a ir conociendo conforme se vaya desarrollando
3 el proyecto. Van a tener primero el organismo ejecutor, que es específicamente
4 CONAVI. Vamos a tener una supervisión. Esta parte es importantísima porque
5 aquí hay unos actores y actrices que no he presentado, pero es UNOPS. ¿Qué
6 está haciendo UNOPS con CONAVI en este momento y en el PROERI? UNOPS
7 está brindando servicios de apoyo técnico. ¿Eso qué quiere decir? ¿Es
8 supervisión? No, no es supervisión. ¿Qué es lo que quiere decir? Son como
9 extensiones de brazos y mentes de CONAVI. Ellos lo que nos ayudan es a
10 pensar, a darle esa robustez que ocupa el sistema para que nosotros podamos
11 ejecutar este empréstito, porque son 77 puentes que vamos a tener en ejecución.
12 Y son alrededor de 80 horas de estabilización de taludes que las vamos a tener
13 en ejecución. Es una cantidad de obras bastante grande. Entonces, ya dejando
14 claro organismo ejecutor y nuestra firma de implementación, que viene siendo
15 un OMS que nos da apoyo técnico, podemos entrar ahora a la parte de
16 supervisión. ¿Qué es lo que viene a ser el supervisor? El supervisor es una
17 empresa que estamos contratando que ya está contratada, de hecho, el
18 supervisor viene a verificar la calidad con la que se está construyendo toda la
19 obra. Va a tener a una persona permanente ahí, van a tener topografía, van a
20 tener gestores sociales, van a tener personal apto para revisar estudios
21 hidrológicos, geotécnicos, personal para revisar estudios, diseños estructurales
22 van a tener una gran cantidad de personal, de ingenieros y de profesionales para
23 poder dar esa labor de supervisión. Ok, ¿a quién le van a dar esa labor de
24 supervisión? Se la van a dar al contratista, que es específicamente ese otro actor
25 que tenemos ahorita en esta cadena, ¿verdad? Ok, me indican que la etapa de
26 supervisión está por contratarse. Sin embargo, nosotros ya tenemos una
27 empresa que, si es, si esto llegara a tardar, nos puede brindar los servicios. Nada
28 más para que estén tranquilos de que Proevi no para y las obras no van a parar.
29 Entonces, los, el contratista que es el responsable de ejecutar la obra aporta
30 maquinaria, materiales y todo lo necesario para poder tener la obra. Y finalmente,

1 como ya les indiqué, asistencia técnica, que yo lo veo un poco más junto al
2 organismo ejecutor, verdad, en este caso que es un OMS. Van a estar en
3 contacto con un OMS, van a estar en contacto con la supervisión, van a estar en
4 contacto con la empresa. De hecho, aquí los trajimos para que ustedes los
5 conozcan. Ahora, esta parte ya es de la empresa. Para mí de verdad ha sido un
6 gusto estar ante ustedes. Fue un viaje bastante largo, pero yo creo que
7 enriquecedor. Primero visitar otra vez este cantón tan bonito que es de La Cruz
8 de Guanacaste. A mí personalmente me encanta trabajar aquí hace varios años
9 atrás, como le venía contando a ellos. Y quiero nada más dejarles este mensaje:
10 estamos totalmente comprometidos con esto. Estamos comprometidos con este
11 programa y este programa va a ser específicamente para el beneficio de ustedes.
12 Entonces, de verdad les agradezco mucho y los dejo con la empresa.

13

14 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
15 La Cruz, dice: Antes, antes de proceder, nada más por formalidad, toma el señor
16 regidor José Antonio, toma la propiedad al no estar la señora regidora Argentina
17 Lara. Puede seguir.

18

19 El señor Alexander Guerra, Gerente de construcción de vías y puentes de
20 CONAVI, dice: Gracias.

21

22 El señor Adrián Ramírez, miembro del Grupo Puentes, dice: Bueno, buenas
23 tardes tengan todos y todas. Para nosotros es un gusto enorme tenerlos acá. Mi
24 nombre es Adrián Ramírez, soy uno de los miembros del grupo, del Grupo
25 Puentes, que es la empresa que quedó adjudicada para ejecutar estos
26 proyectos. Por acá también me acompañan unos compañeros que también son
27 jefes de obra y que posiblemente los van a estar viendo en la ejecución de esos
28 proyectos. Sí, vamos a iniciar principalmente a dar un esquema un poquito
29 resumido de quién es Grupo Puentes. No sé si algunos ya los conocen o nos
30 han conocido. En realidad, es una empresa que se ha consolidado aquí en Costa

1 Rica, ya tiene alrededor de 11, 12 años de estar ejecutando obras aquí en Costa
2 Rica, y pues ha hecho obras importantes que yo creo que han impactado
3 directamente en la sociedad costarricense por su calidad y por sus obras en en
4 calidad, tiempo y costo. Por acá podemos observar de qué puentes ya tiene,
5 alrededor de 1500 puentes ejecutados a nivel internacional y mundial, más de
6 50 años de experiencia. Y aquí en Costa Rica pues ha ejecutado obras como lo
7 podemos ver acá en el intercambio entre el proyecto de Iberia Cañas.
8 Desarrollamos el intercambio de Iberia, el intercambio de Bagaces, el
9 intercambio de Cañas. También estuvimos en obras importantes en San José
10 como lo como fue lo que es la circunvalación, la Rotonda de Guadalupe, a la
11 Rotonda La Bandera. Estuvimos haciendo la rehabilitación del Puente de
12 Saprissa, tanto la rehabilitación y reconstrucción como el puente nuevo, el Virilla.
13 Estuvimos también en la zona de Limón haciendo el acceso a la 247 y otro
14 montón de proyectos que ahorita estamos en ejecución. De igual forma, también
15 hemos venido incentivando la construcción de edificación y ahorita estamos
16 desarrollando estamos haciendo proyectos de área de salud, que posiblemente
17 también vamos a estar cerca, a finales de año, ya ejecutando el área de salud
18 de Bagaces. Entonces también vamos a estar por ahí. ¿Por qué les digo eso?
19 Porque realmente Puentes, Grupo Puentes, es una empresa consolidada, sólida,
20 responsable, y pues su afín siempre ha sido ejecutar los proyectos en tiempo,
21 forma y calidad. Y más allá de eso, pues incentivado y apoyado en la parte social,
22 ambiental y de seguridad. Y más allá de todo eso, y lo más importante, pues nos
23 interesa mucho lo que ustedes opinan, porque al final ustedes son el cliente final.
24 Y si ustedes están contentos y satisfechos por el trabajo que nosotros vamos a
25 desarrollar, yo creo que el proyecto va a ser completamente exitoso.
26 Seguidamente vamos a ver una ficha técnica, que en la ficha técnica resumimos
27 básicamente lo que es el paquete de puentes que nosotros hemos ganado en
28 esta zona de La Cruz. Está denominado como 2024 LPI 026, que ronda los 6
29 millones de dólares. Sí, ese proyecto es aproximadamente 365 días, de los
30 cuales comienzan a sumar desde el momento de nuestra adjudicación, en donde

1 se lleva un proceso a nivel de diseño, estudios preliminares, diseño y ejecución.
2 De la obra. El inicio de las labores, principalmente ya ejecución, se estima que
3 vamos a estar iniciando para abril del próximo mes, perdón, de este año, y
4 estaremos terminando alrededor de noviembre de este año, desarrollando los
5 diferentes puentes que están dentro de la Ruta 1, que va hacia de La Cruz hasta
6 Peñas Blancas. Como les comentaba, dentro del proyecto Nosotros tenemos un
7 alcance importante que es la parte de estudios, la parte de diseño y la parte de
8 construcción. Esta contratación se puede, se dio hace unos meses atrás y desde
9 entonces iniciamos nosotros con lo que fue los diseños preliminares o los
10 estudios técnicos iniciales, en donde sacamos estudios de suelo, estudios
11 hidrológicos, geología y un aspecto grandes estudios importantes, que eso lo
12 que nos da son insumos para poder determinar cuál es el diseño más óptimo en
13 cada una de esas estructuras. Entonces iniciamos con todo este tema de
14 ejecución, de planeamiento, para dar lugar al tema del diseño. Entonces en
15 diciembre estuvimos con la fase de estudios, y pues ahora en lo que fue
16 noviembre, enero y febrero hemos estado con la fase de diseños. Ya en
17 aprobación y revisión, en donde lleva todo un aspecto técnico, porque no solo
18 revisar, digamos, realizar los diseños, sino también es enviarlos a revisión.
19 Después del revisor, todos los especialistas lo revisan, y ya cuando están
20 revisados y demás, pues se procede a lo que son los permisos como tales, tanto
21 municipales como el Colegio Federal de Ingenieros y Arquitectos, para el visado.
22 Y así, con todos esos insumos, pues estar preparados para la siguiente fase,
23 que es la fase más importante para todos nosotros, que es la fase de ejecución,
24 que es la fase donde ya vamos a ver como tal ya el producto terminado de todo
25 este esquema de trabajo que se ha hecho anteriormente. En el proceso
26 constructivo pues vamos a tener muchas actividades que tal vez ahorita las
27 podemos ir detallando principalmente, pero lo más importante acá es indicar de
28 que se estimamos que para abril ya estaríamos comenzando con estas obras en
29 importantes. Dentro de la ubicación, principalmente en esta zona vamos a tener
30 4 puentes importantes en donde vamos a tener a Cabalceta, vamos a tener Las

1 Vueltas, y por acá creo que no se ve muy bien, San Zapote, y por allá vamos a
2 tener Las Haciendas. Proyecto Las Haciendas es de Santa Cecilia como por
3 Brasilia, y esos otros 3 están más seguidos, que son camino hacia Peñas
4 Blancas. Iniciando un poquito, digamos, viéndolo un poquito individual con
5 respecto a los puentes, y vamos a iniciar con el proyecto de Sonzapote. Proyecto
6 Sonzapote, esas son las características principales iniciales o las existentes.
7 Podemos observar que es una longitud de 24 metros, tenemos un ancho de 9.4
8 con un área de 230 metros cuadrados. Vamos a sustituir completamente el
9 puente existente por una estructura completamente nueva con los estándares de
10 calidad y garantizando que cumpla sismo. Que lo que pasa es que todas esas
11 estructuras fueron diseñadas y construidas en los años 50, y lo cual se han
12 venido renovando todo el código, sino que toda la legislación, y pues ya no
13 cumplen normas. Entonces ya vamos a implementar una estructura que cumpla
14 con totalmente con todas las normativas. Vamos a pasar a un puente de 39
15 metros con un 0.14 de ancho para una área total de 435 metros cuadrados. En
16 esta filmina podemos observar imágenes del Puente Sonzapote, cómo
17 actualmente está. Realmente tiene ciertos daños en la estructura, ciertas
18 falencias, ciertos agrietamientos y demás. Más allá de que a nivel de sismo
19 actual pues ya estas estructuras están obsoletas. Entonces vamos a construir un
20 nuevo puente sobre el puente que está acá en Son Zapote. En esta filmina
21 básicamente lo que podemos observar es el tema del plan de manejo de tránsito.
22 No sé si todos están familiarizados con el trámite, pero toda obra de
23 infraestructura en este país tiene que generarse un plan de manejo de tránsito.
24 Este plan de manejo de tránsito lo que hace es inhibir o disminuir el, vamos a
25 ver, lo que va a pasar o bajar el riesgo del flujo de tránsito. Es básicamente lo
26 que vamos a diseñar ahí, este, cuál va a ser la velocidad, cada cuánto hay, qué
27 regulaciones van a haber, si hay señalización, el tema de iluminación, el tema de
28 que van a haber venderilleros. Entonces todos esos elementos están ya
29 establecidos dentro de un plan que ya se gestionó mediante, mediante Tránsito,
30 y ellos pues darán su visto bueno para ya poder tener el planeamiento listo. En

1 esta filmina podemos observar que sí van a haber ciertas regulaciones, van a
2 haber ciertos rótulos, van a haber letreros, va a haber banderilleros regulando lo
3 que es la gestión y el movimiento del tránsito para que este impacto sea lo menor
4 posible cuando estemos nosotros en la ejecución. A pesar de todo eso, pues
5 siempre vamos a tener afectaciones, pero la idea es tratar de dividirlo lo más
6 posible que se pueda. En esta filmina podemos observar básicamente lo que es
7 la sección transversal de diseño que nosotros en el contrato tenemos
8 establecidos. Como les comentaba, va a quedar una estructura de 11.14
9 totalmente de ancho, donde vamos a albergar 2 carriles viables, un carril por
10 sentido, y vamos a albergar también un espacio de pasarela peatonal de metro
11 y medio, garantizando así la seguridad de los peatones. En la siguiente podemos
12 observar un isométrico en 3D donde se puede ilustrar cómo va a quedar
13 esquemáticamente el puente nuevo construido en Sonzapote, que básicamente
14 es un esquema, o bueno, ya es un extracto de uno planos finales del proyecto.
15 Y lo que queremos ver acá es básicamente los elementos principales que va a
16 considerar este puente. En Sonzapote, va a llevar elementos de piltaje, que son
17 estructuras profundas, a llevar lo que es la viga cabezal, va a llevar vigas de
18 concreto reforzadas. Vamos a tener lo que son barreras de contención vehicular,
19 barreras tipo meseta para el tema de los peatones, este, elementos misceláneos,
20 verdad. En la parte de arriba posiblemente vamos a tener temas de flex beam,
21 vamos a tener señalización, colocación de mezcla asfáltica, y pues en general
22 esos son los elementos principales que va a conllevar el proyecto nuevo. Esta
23 parte es importantísima porque si bien es cierto pues el proyecto es importante,
24 los tiempos de este programa están muy limitados en área de que pues el
25 proyecto tiene que impactar afectarlo la menormente posible a nivel, digamos,
26 de flujo de vehículos y demás. Entonces pues se hizo un análisis cuantioso antes
27 de iniciar este proyecto para ver qué impacto podíamos hacer de que no fuera
28 tan, tan grave para la comunidad, para las personas usuarias que utilizan el
29 puente. Entonces, de esta manera, lo que se determinó es que vamos a trabajar
30 con un puente en fases, de tal manera de que vamos iniciar con una fase inicial.

1 Vamos a demoler una parte del puente existente. Después de que demolemos
2 esa parte del puente existente, vamos a tener un carril. Ese carril va a ser un
3 carril que va a estar manejado mediante banderilleros. Vamos a estar dando
4 pasos cada 10 minutos, uno de un lado, otro del otro lado. Y mientras ese carril
5 está en uso, nosotros vamos a ir trabajando del otro lado en la construcción del
6 nuevo puente. Después, cuando ya que ya nosotros demolemos esa parte del
7 puente existente, comenzamos a construir la parte del puente nuevo donde
8 vamos a albergar eventualmente 3 pilotes o 2 pilotes dependiendo del bastión, y
9 vamos a colocar 3 vigas de concreto para así construir la mitad o una parte del
10 puente nuevo. Ya cuando ese puente nuevo esté totalmente construido, lo vamos
11 a habilitar con barreras de contención y demás, de tal manera que quede seguro
12 para los usuarios. Y en ese momento, cuando ya el puente está totalmente
13 habilitado, procedemos a desviar el tránsito por el puente ya construido. Y el otro
14 tramo del puente existente, que había sido de trasiego eventual, se va a proceder
15 a demoler. Entonces, en ese momento, devolvemos, demolemos la otra parte. Y
16 por, y en el momento en que devolvemos la otra parte, el puente nuevo ya
17 construido funciona como medio de trasiego de vehículos ya regulado con
18 banderilleros. De esa manera pues ya seguimos a la fase 3, en donde ya ese
19 otro tramo se demuele completamente con todas las medidas correctivas,
20 verdad, tanto los planes de izaje como los planes de demolición y todos los
21 elementos que requerimos. Demolemos completamente ese tramo, pues
22 construimos nuevamente, colocamos las otras 2 vigas de concreto, churreamos
23 el resto de la losa y completamos lo que son las barreras de seguridad, para así
24 ya dar lugar totalmente a la sección del puente nuevo. Finalmente, ya se habilita
25 el tramo en los dos sentidos. Entonces, en resumen, vamos a trabajar en fases.
26 Demolemos una parte, solo dejamos un carril operativo, y eventualmente
27 pasamos al otro para así continuar hasta finalizar la obra. Básicamente aquí
28 tenemos Actividades que pues yo creo que lo hemos comentado, y en resumen
29 vamos a tener actividades iniciales que eventualmente se evalúan si se requiere
30 cortar algún árbol. Vamos a ver temas también de algunos desvíos provisionales

1 y demás, pero ya en la parte vamos a tener demolición del puente, van a ser
2 demoliciones de puentes parciales, verdad, dependiendo del uso que vamos a
3 necesitar. Y finalmente el tema de la construcción del puente, como les expliqué
4 anteriormente. Ok, pasamos al siguiente puente, el puente del río sobre el río,
5 sobre Las Vueltas, o Río Las Vueltas, perdón. Este río actualmente tiene 380
6 metros cuadrados de construcción. Importante el impacto porque estaríamos
7 pasando de 380 metros cuadrados a 500, casi 510 metros cuadrados de
8 construcción nueva. Pues el impacto es importante, verdad, estaríamos
9 mejorando, estamos ampliando la sección típica. Entonces eso es un impacto
10 importante a nivel hidráulico, a nivel de vehículos y demás flujo de peatonales y
11 otros elementos. Igual que es un zapote, Las Vueltas pues es un puente ya
12 bastante antiguo, pues ya tiene deficiencias. Se analizó ciertos elementos y pues
13 también no cumple la norma actual y pues tiene bastantes deficiencias a nivel
14 estructural. Por ende, se se desarrolló el proyecto como nuevo y se va a
15 desarrollar de igual manera que Sonzapote, en procesos, en fases. Nuevamente
16 tenemos el tema del plan de manejo de tránsito, donde podemos observar
17 básicamente es muy similar al puente antes expuesto. Se van a tener elementos
18 de seguridad, se van a tener banderilleros, se va a tener iluminación, se van a
19 tener flechas en donde se va a exponer o se le va a advertir a las personas que
20 pasan por la zona que estamos en procesos constructivos y que hay que tener
21 cuidado con el tema de la velocidad y otros elementos. Igual que el puente
22 anterior, la sección típica es de 11.14, donde se albergarán 2 carriles, y también
23 se va a considerar el paso peatonal de este proyecto. Igual lo podemos observar
24 en esta diapositiva. Tenemos la sección típica de ese puente. De igual manera
25 es una, se va a construir pilotes preexcavados. Estos son pilotes, si mal no
26 recuerdo, de metro 20 y son de 15 metros de profundidad. También van vigas
27 tipo ashton tipo 5, y pues tenemos igual losas losa del tablero, lo que son barreras
28 de seguridad, elementos misceláneos y señalización y pintura de asfalto. Como
29 les mencionaba, de igual manera para este puente también hay que trabajar en
30 dos fases. Vamos a intervenir, intervenir una parte del puente, vamos a dar carril

1 reversible o regulado por otro mientras vamos ejecutando una parte del puente
2 nuevo, y eventualmente ya cuando está finalizado pasamos a la otra parte,
3 demolemos el resto del puente existente y completamos el puente nuevo a
4 construir. Actividades principales, como les comenté: demolición, revisión de
5 corta de árboles, el tema de la construcción de pilotes, que es una de las
6 actividades principales, construcción de evasiones, tableros y acabados
7 principales, señalización, pintura, flexbing y otros elementos del puente. Río
8 Cabalceta, también sobre Ruta 1, Camino de la Cruz. Estaríamos interviniendo
9 un puente que actualmente es de 225 metros cuadrados, estaríamos pasando a
10 un puente de 472 metros cuadrados, casi duplicando el área de operación actual,
11 mejorando el tema hidráulico y el tema de flujo de peatones y vehiculares.
12 Actualmente podemos observar acá, bueno, creo que la imagen no se observa
13 muy bien, pero la estructura de igual manera son estructuras ya bastante viejas
14 y pues tienen bastantes deficiencias a nivel estructural. Plan de manejo de
15 tránsito, de igual manera pues ahí se está considerando el tema de que vamos
16 a trabajar en un solo carril operativo. En esta se puede observar de que hay un
17 carril totalmente en rojo que se Ese es el carril que vamos a estar trabajando
18 inicialmente, demoliendo una parte del puente, y pues la otra parte, la que queda
19 operativa, un solo carril con manejo de tránsitos controlados, cierres controlados
20 cada 10 minutos para evidenciar el impacto vehicular. Igual van a haber flechas,
21 va a haber iluminación y van a haber elementos de seguridad, de tal manera que
22 el impacto sea lo menor posible. Igual que los otros puentes anteriores, la
23 estructura y la sección transversal es la misma, es la contractual. Estamos
24 hablando de 11 metros 14 de sección transversal en donde van a albergar 2
25 carriles y un paso peatonal. De igual manera podemos observar acá, y para este
26 puente pues también es un puente que vamos a trabajar pilotes de 1,20 con 10
27 metros de profundidad. Vamos a tener vigas tipo Ashton. Aquí eventualmente
28 vamos a trabajar con un sistema de pretil metálico en lugar de New Jersey, que
29 usualmente son las que se utilizan varietas tipo meseta, 5 vigas tipo Ashton tipo
30 5, que son vigas prefabricadas que ya vienen ya totalmente construidas nada

1 más para ensamblar en el en el punto de colocación del puente. Barreras igual
2 tipo meseta y lo que son señalización y pintura. Y finalmente tenemos el Puente
3 Las Haciendas. El Puente Las Haciendas está ubicado en Ruta 4. Este puente
4 es el que va hacia, es la ruta que va hacia Upala, sí, eso queda como por Brasilia.
5 Es un puente que ahorita está a un solo carril y alberga 202 metros cuadrados
6 como puente existente, y se va a incrementar igual a 2 carriles con paso
7 peatonal. Acá podemos observar el puente existente, igual con las mismas
8 condiciones de las anteriores, donde un puente ya está que no cumple el sismo
9 actual y con ciertas delimitaciones. Ese es el plan de manejo de tránsito Es un
10 avión poco menos circulada que Ruta 1, sin embargo, pues se consideran ciertas
11 señalizaciones. Vamos a trabajar igual con banderilleros, va a estar todo
12 comunicado por medio de radio de comunicación, vamos a tener flechas, vamos
13 a tener una serie de elementos de tal manera que el usuario que transite, transite
14 por esta zona pues no se vea afectado, pues su afectación sea mínima en el
15 momento de pasar por la estructura estructura en ejecución. Igual que los
16 anteriores, como les comentaba, va a quedar un puente de 2 carriles, de los
17 cuales va a tener pasarela peatonal, va a tener cierto andén, que es la distancia
18 que hay entre carril y la barrera tipo New Jersey o de concreto de contención. Lo
19 podemos observar acá en esta otra filmina. Y básicamente este es el puente a
20 construir las alveolares. A diferencia de los puentes anteriores, es este puente
21 se va a construir con un sistema de micropilotes, de los cuales van a ser
22 alrededor de 12 micropilotes por bastión, si mal no estoy mal. Se van a hacer
23 escolleras, se va a colocar vigas de concreto de igual manera, barrera de
24 contención, estructuras de soporte, flex beam, asfaltado en las aproximaciones
25 aproximaciones. Y pues muchos pueden preguntar, pero ¿por qué si esta
26 carretera no está en asfalto, por qué se asfalta? Pero entonces estos llevan
27 elementos de juntas que necesitan un asfaltado para poder estar confinadas y
28 poder tener un mayor comportamiento a nivel estructural. Por acá podemos ver
29 las fases, ese ya es un poquito más ampliado, pero básicamente exactamente
30 como los anteriores puentes. Vamos a ir trabajando eventualmente, como este

1 puente solo de un carril, entonces el puente de un carril ahorita se va a mantener
2 tal cual, nada más que va a estar regulado por los banderilleros. Nosotros vamos
3 a iniciar con la primera fase del proyecto sesgado, es decir, a la par del puente
4 existente. Vamos a construir los micro pilotes, vamos a ensamblar lo que son las,
5 el tema de las fundaciones, Colocamos las vigas y construimos el puente nuevo,
6 una parte de la primera fase del puente. Cuando ya esté, ya está en facultad
7 para que el tránsito pueda pasar, vamos a pasar el tránsito en este lado del
8 puente nuevo y vamos a demoler la estructura ahorita actual, de tal manera que
9 cuando ya está demolida vamos a proceder a construir la otra parte del puente.
10 Creo que estas siguientes ilustraciones lo que muestran es eso. Conocemos
11 como una fase: demolemos, construimos y ejecutamos la segunda fase de la
12 construcción. Para estos 4 puentes que le hemos expuesto, creo que la tipología
13 o la manera de cómo se van a ejecutar es muy similar. Creo que todos van a ser
14 principalmente demoler una parte, construir construimos la otra parte hasta poder
15 completar toda la sección de los 11,14 metros cuadrados. Y pues se van a estar
16 regulando con banderilleros y señales de tránsito. No sé si tienen alguna consulta
17 o después la hacemos de finalizar la presentación.

18 La señora Melisa Arce, Gestora Social, Grupo Puentes, dice: Buenas tardes a
19 todos, mi nombre es Melisa Arce. Muchas gracias por el espacio. Yo soy la
20 gestora social de la empresa contratista y voy a comunicarles un poco de qué
21 manera se gestiona toda la parte socioambiental. Se gestiona por medio de los
22 planes SIEMAS, es un sistema que propone primero identificar riesgos, tanto en
23 la parte ambiental como en la parte social. Todo eso se desarrolla en la parte
24 igual de diseño, así como se desarrolló todo el diseño en la parte de ingeniería.
25 En toda esa fase previa, antes de intervenir los puentes, se hace toda una
26 investigación, un registro de qué riesgos pueden haber en cada sitio. Entonces,
27 los planes SIEMAs toman en cuenta distintos tipos de aspectos, por ejemplo, el
28 uso de recursos naturales, el control de emisiones, el manejo de recursos,
29 protección forestal. También en cuanto a lo social, ¿verdad? ¿Qué actores
30 sociales hay? ¿Cuál es la dinámica de las comunidades? Si hay pueblos

1 indígenas, qué riesgos pueden haber, verdad, dependiendo de la dinámica de
2 cada comunidad. Y estos planes, después de toda esa identificación, ya para la
3 parte de ejecución de la obra, se siguen gestionando por medio de mecanismos,
4 verdad, inspección, y también conversando en la parte social con las personas
5 de las comunidades. Hay un mecanismo de recepción de consultas, es muy
6 importante también respecto a lo que les comentaba antes. También toda la
7 parte de gestión social se encarga de identificar los actores sociales, tanto como
8 asociaciones de desarrollo, empresas de buses, los vecinos más cercanos, sean
9 instituciones educativas, los comercios. Esto está ya previamente identificado
10 para toda la parte de ejecución, poder estar en comunicación constante y darle
11 seguimiento a todas las consultas que puedan tener las personas. De igual
12 manera, en el proceso pueden surgir otros actores que también tengan
13 consultas, que tengan quejas, que tengan preguntas. Entonces existen los
14 mecanismos de atención de esas consultas. Que ahora al final, en la diapositiva
15 última, ahí va a estar mi número de teléfono, también un número de teléfono de
16 la Contraloría de Servicios de CONAVI, para que cualquier persona que pueda
17 tener una consulta posteriormente pueda comunicarse y sea debidamente
18 atendida. Entonces, el proceso de recepción de consultas es más que todo hacer
19 un registro inicial, atender, ver qué está pasando. Posteriormente, una vez
20 analizado y registrado la situación, entonces se asigna un responsable. En caso
21 de que sea necesario, se aplican medidas, y ya posteriormente se hace un
22 registro de la situación. Por ejemplo, algún, algún daño, la solución de alguna
23 queja. Entonces se gestiona por medio de toda una parte también documental
24 para evidenciar que las situaciones han sido debidamente atendidas. En cuanto
25 a esta matriz de seguimiento, tiene que ver con esta misma parte. Es como, por
26 decirlo así, una especie de expediente digital de cada consulta que pueda surgir,
27 cualquier comunicación adicional que se tenga que hacer en el proceso. Si se
28 tiene que hacer una nueva reunión, si algún vecino solicita información, cualquier
29 cosa que tenga que ver con la comunidad, con las personas vecinas que surjan
30 en el momento. También respecto a todas las partes de mitigación

1 socioambiental, por ejemplo, todo eso queda registrado en esta matriz de
2 seguimiento de casos para registrarlo desde la parte inicial, todo el desarrollo, y
3 ya la parte final. Entonces, estos proyectos, para que sí tengan conocimiento de
4 esto, documentan muy bien todo lo que es la inquietud de la comunidad los
5 aportes que puedan tener, y eso queda debidamente registrado. Ahí está el
6 número de teléfono, mi correo, también el funcionario de Contraloría de Servicios
7 de CONAVI, para que, para que sepan que en cualquier momento, ya durante el
8 desarrollo de la obra, si puede surgir alguna consulta, alguna queja, alguna
9 inquietud, siempre se pueden comunicar. No se desarrolla la comunicación
10 únicamente como en ese tipo de espacios, que es más previo a la intervención
11 de las obras, sino que la idea es que durante todo el proceso cualquier cosa
12 pueda ser debidamente atendida, que no quede ninguna consulta por fuera. Para
13 comentarles también, se van a colocar rótulos en los sitios de intervención que
14 queden debidamente visibles, Ahí van a estar de igual manera los números de
15 teléfono de gestión social para que se puedan comunicar conmigo cualquier
16 persona, no solo los vecinos más inmediatos, sino cualquier persona que pueda
17 estar transitando por los puentes, para que tengan a mano esa información.
18 También es muy útil, también, verdad, la comunicación directa con todos los
19 líderes comunales, asociaciones de desarrollo, por medio de esas instituciones.
20 Que ya tienen mi contacto, por ejemplo, también las personas vecinas van a
21 poder comunicarse con nosotros por si tienen alguna duda, alguna situación, una
22 queja, y podamos atenderlo en su momento y darle el debido seguimiento. De
23 parte de nosotros, esa sería la información. Ya podemos pasar a la parte de
24 consultas.

25

26 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
27 La Cruz, dice: Si alguien tiene alguna duda, algún aporte, también muchas
28 gracias a Melissa y a todo el equipo pues que ha hecho parte de la presentación.
29 Igual, como le indica, reitero lo de las consultas. El señor alcalde me pidió el
30 espacio, entonces sumamente, y vamos, no sé si algún otro compañero va a

1 tener el espacio para así hacer las consultas y ellos vayan teniendo una sola
2 respuesta. Bueno, si no, tiene la palabra el alcalde.

3
4 El señor Luis Alonso Alán Corea, Alcalde, Municipalidad de La Cruz, dice:
5 Gracias, señor presidente municipal. Buenas tardes, estimados miembros de
6 este honorable consejo, señora vicealcaldesa, a los representantes de la
7 empresa y de las instituciones que hoy nos comparten esta importante
8 información, a los vecinos que hoy también están por acá compartiendo en esta
9 sesión extraordinaria. Un saludo para todas y para todos, igualmente a quienes
10 tienen la oportunidad de observar y escuchar esta es la transmisión de esta
11 sesión extraordinaria. Nosotros pues celebramos, verdad, obviamente como
12 cantón esta inversión que son en dos rutas estratégicas del país. Este, en el caso
13 de los puentes que ustedes indican, bueno, solo el hecho del tiempo que tienen
14 de haber sido construidos nos dan, como lo indicaban en la presentación, un
15 claro panorama del estado en el que se pueden encontrar. Y que además
16 sabemos muy bien que en nuestro país por lo general la obra pública se le da
17 muy poco o ningún tipo de mantenimiento. Entonces eso pues empeora la
18 situación. Nosotros tenemos, por darles algunos ejemplos, declaratorias e
19 informes de situación de impactos bastante fuertes en algunos fenómenos
20 naturales del cantón, principalmente para Otto y para Nate, y otros fenómenos.
21 Por ejemplo, de uno de los puentes que va incluido y que nosotros nos
22 preocupaba en algún momento muchísimo, lo incluimos en los informes que
23 hacíamos como Comité Municipal de Emergencia, porque implicó incluso en
24 algún momento hasta el cierre de la vía, que es el puente de Las Vueltas. Ese
25 puente incluso está socavado, este es un puente que efectivamente otro
26 fenómeno natural similar o alguna otra situación pues ponía en riesgo esa vía.
27 Incluso en alguno de esos fenómenos uno tenía el miedo que en cualquier
28 momento pudiera colapsar. Por eso una de las medidas que tomamos cuando
29 los ríos tocan el puente es cerrar, o cuando están cerca de tocar el puente, cerrar
30 la vía, aunque eso implica un costo altísimo para el país y bueno, para la región,

1 en temas de mercadería, de exportaciones, de importación, del colapso vial que
2 significa. Pero efectivamente es una necesidad que teníamos, así que yo pues
3 muy feliz. Más bien me hubiese gustado que la lista fuese un poco más amplia,
4 verdad, porque por ejemplo en Ruta 4 solo se incluye uno, y por lo menos de ese
5 que mencionan es el límite entre La Cruz y Upala, o entre Alajuela y Guanacaste,
6 para ubicar a los compañeros, pero el resto de puentes de Río Hacienda hacia
7 el oeste, hacia La Cruz, que si no me equivoco son 4 o 5, no están incluidos. Y
8 efectivamente también evidentemente esos puentes ya tienen su tiempo, verdad.
9 Pero bueno, lo importante es que se incluyó uno de esos puentes Entonces,
10 efectivamente, para nosotros es importantísimo que podamos prever. Yo tengo
11 algunos temas que obviamente tal vez no es ni con ustedes, pero sí me parece
12 que dentro del marco de una sesión extraordinaria del Consejo Municipal los
13 quiero compartir como más como una preocupación, y que también ustedes se
14 lleven ahí Algunos de esos temas los pueden revisar y mejorar en temas de
15 coordinación. Hay otros que creo que ya no se puede hacer nada, pero una de
16 las preocupaciones de algunos compañeros regidores, yo sé que lo indica, lo
17 tiene, y que probablemente algunos vecinos también, porque veo vecinos de
18 Peñas Blancas, de Las Vueltas. Nosotros en las etapas de construcción de los
19 puentes, por más que ustedes hagan una planificación del tema vial Hay
20 temporadas donde ahí no hay cómo, verdad. Las filas de camiones son hasta de
21 20 kilómetros, sobrepasan a veces a La Cruz en varios kilómetros. Y si a eso le
22 incluimos ahora que en las etapas constructivas el paso va a ser regulado,
23 entonces en algunas etapas pues van a tener que acercarse a las instituciones,
24 hasta los mismos exportadores, asumo yo. Para buscar algún mecanismo para
25 no afectar a las comunidades. En esa zona tenemos 3 centros educativos que
26 por toda la vida ya hemos tenido accidentes fatales de niños, ya hemos tenido
27 situaciones lamentables. Entonces ahora, y como ustedes ya lo indicaron muy
28 bien, yo soy como nosotros en la municipalidad, lo sabemos muy bien, nosotros
29 hacemos una acera y todos los vecinos están molestos por el polvo, porque no
30 pueden salir, porque el carro les quedó encerrado. Eso es casi que normal y

1 natural, y es lo que A veces pues a uno le preocupa, que uno quisiera que la
2 gente reciba los proyectos con toda la alegría y lo celebren y lo disfruten, no solo
3 ya cuando está en su etapa ya de finalización, sino durante todo el proceso. Y
4 que ojalá los vecinos colaboren con todo eso. Entonces, pues únicamente asumo
5 que ya lo tienen previsto, la Ruta 1, esos 3 puentes Principalmente en los meses
6 de abril, diciembre y enero, principalmente noviembre, son meses muy
7 complicados en manejo de tránsito. Pero bueno, les puedo decir que, durante
8 todo el año, pero esos meses son los particularmente más fuertes. Por Peñas
9 Blancas ingresan más de 1 millón de personas al año. Hay temporadas picos de
10 muchísimo, eso de manera regular. Sin incluir lamentablemente la situación de
11 los pasos irregulares de entrada y salida de personas, que igual se montan en
12 buses, se montan en carros. Entonces el tránsito de ahí, ustedes podrán prever
13 lo que es altísimo. Y únicamente pues les digo, eso sí, bueno, ya ustedes lo
14 tienen planteado, lo van a estudiar, lo van a analizar. Y nosotros como
15 municipalidad, obviamente, y yo sé que las instituciones que están en fronteras
16 se ponen a la disposición para que esa coordinación sea lo mejor posible. Yo
17 creo importante invitarlos a que en algún momento tengan representación en el
18 Comité de Facilitación del Comercio de Peñas Blancas, que es una organización
19 que tiene alianzas de todo, hasta del sector privado, para el manejo de estos
20 problemas de frontera que los tenemos permanentemente, y que podría ser un
21 ahí está Tránsito, está todas las instituciones. Fuerza Pública, todo lo que podría
22 de alguna manera ustedes ayudar a que la situación que vamos a tener ahí se
23 trate de manejar de la mejor forma posible. Yo sé que es imposible decir que
24 vamos a tener un manejo perfecto, pero que puedan prever todo esto. Este, hay
25 un pequeño, yo no sé cuánta mano de obra se va a requerir, pero yo les
26 agradecería mucho que se van a requerir operarios, peones, tomen en cuenta
27 las comunidades fronterizas para hacer ferias de empleo, para que busquen por
28 ahí cerca. Eso abarata costos y a nosotros nos parece que de alguna manera
29 les va a permitir a ustedes que los mismos vecinos se sientan como parte del
30 proceso. Hay empresas que lamentablemente traen toda la mano de obra de otro

1 lugar y pues no es lamentable, al final yo entiendo que todo es el mismo país,
2 pero bueno, aquí tenemos indicadores de desempleo muy altos. Entonces
3 agradecería que, si hay ferias de empleo, si van a requerir mano de obra, si van
4 a alquilar casas y todo, lo hagan ojalá en las zonas de impacto de los proyectos,
5 para que puedan de alguna manera tener más cercanía con la comunidad. Y tal
6 vez ya como para ir cerrando, y le agradezco al señor presidente el espacio que
7 me dio, y que sobre esto ya no podemos hacer nada, pero sí yo quiero que quede
8 tal vez a nivel de la sesión, a nivel de los compañeros. Nosotros hemos venido
9 como cantón solicitando que la Ruta 1 desde La Cruz a Peñas Blancas sea
10 ampliada en 4 carriles. Los puentes están diseñados para la ruta actual, incluso
11 por lo menos yo soñaría que por lo menos Cabalceta sea en 4 carriles para que
12 tengamos ahí un flujo, porque se acaban de invertir más de 60 millones de
13 dólares en el puesto fronterizo de Peñas Blancas, pero las filas continúan.
14 Porque tenemos un problema de dos fronteras, de dos aduanas que están
15 totalmente pegadas. Entonces, aunque el trámite se busque ser lo más rápido
16 posible, en 15 minutos ustedes, por poner un ejemplo, este, tramita 5 furgones,
17 pero le llegaron 50 a la fila en esos 15 minutos. Entonces, lo que les estoy
18 diciendo es que la capacidad que tenemos para salir salida e ingreso de
19 camiones es muy superior, muy inferior, perdón, a la cantidad de lo que está
20 llegando en la fila. Por eso siempre hay fila. Y una aduana no está diseñada para
21 parqueos o para que los camiones lleguen, no. Ahí se supone que es que vayan
22 fluyendo. Entonces, el Cantón de la Cruz y las escuelas que yo les indico, toda
23 la vida nos ha tocado que una de las vías sea el parqueo de la aduana. Esas
24 comunidades solo tienen una vía para entrar y salir gran parte del año. Entonces
25 nosotros hemos venido insistiendo en la necesidad de que esa, por lo menos ese
26 espaldón que ustedes ven ahí, que está en lastre, por lo menos eso sea
27 asfaltado, asfaltado, y que algunos de esos puentes, yo pensaría que el de
28 Cabalceta era clave y el de Las Vueltas era clave, que fuera diseñado en 4
29 carriles. Ya no se hizo, pero sí quiero que quede constando de la preocupación
30 que tenemos, porque creo que será una visión a futuro de lo que debió haberse

1 hecho. Igual hemos venido insistiendo en Ruta 4, que es una ruta estratégica del
2 país utilizada para el comercio. Acabamos de instalar reductores de velocidad
3 en puentes porque son puentes de una vía, y cuando ahí se encuentran
4 camiones o algo, a cada rato hay choque de buses, de camiones. Entonces,
5 lamentablemente se diseñó nuevamente en una vía, y pensaría yo que en una
6 visión distinta debió haberse diseñado para dos vías ese puente. Yo sé que eso
7 no es culpa de ustedes, no tiene ninguna responsabilidad, y a veces los
8 presupuestos no dan para más, pero únicamente pues quiero externar esa
9 consideración que me parece para nosotros como cantón es importante, porque
10 la Ruta 04 se va a convertir en una ruta, o ya está convertida, pero es una ruta
11 importante. Esa ruta se está mejorando los 20 kilómetros que faltan, y cuando
12 esa ruta esté terminada, la cantidad y el flujo de tránsito ahí va a incrementar de
13 manera exponencial. Y vamos a seguir, yo lo he venido diciendo, esos puentes
14 son trampas mortales. No sé si, asumo que ya conocen el puente del Río
15 Haciendas, y está en una vuelta. Y así están los otros puentes. Entonces, este,
16 al hacer una inversión tan alta, que efectivamente estamos evitando tragedias,
17 estamos evitando problemas, pero no estamos visionando de que, lo digo
18 nosotros como instituciones, como les digo, no es nada, yo celebro mucho la
19 mejora en esto, pero pensando casi que en el presente más que en el futuro.
20 Debió de haberse previsto eso como un importante aporte en el desarrollo de
21 esta vía de comunicación. Como municipalidad, yo agradezco muchísimo, y en
22 nombre del Cantón de la Cruz, que vengan, hagan ese largo viaje, nos hagan la
23 exposición, nos pongan al tanto, y que obviamente en la municipalidad tienen un
24 aliado en lo que consideren oportuno o necesario para que podamos trabajar con
25 información Con lo que gusten, el Puente de las Vueltas, de esos 3 puentes,
26 bueno, Cabalceta también, pero aquí está el Puente Cabalceta y el Puente de
27 las Vueltas, esos 2 ríos han superado en algún momento el nivel actual de sus
28 puentes. Hemos tenido que suspender ahí el tránsito. Entonces, nada más les
29 comento, si se hace al mismo nivel, probablemente vamos a volver a tener, ojalá
30 que no, pero con situaciones similares a Nate o a otros fenómenos naturales,

1 podríamos tener algunas situaciones similares con el tema de la crecida de esos
2 ríos. En resumen, eso es. Pero como les repito, tienen en la municipalidad un
3 aliado y un apoyo en lo que ustedes consideren que podamos colaborar. Con
4 todo gusto estamos a la disposición.

5

6 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
7 La Cruz, dice: Muchas gracias, señor alcalde. ¿Algún otro compañero desea
8 hacer mención a lo antes expuesto? No, o algún vecino de los que están acá, no
9 sé. Claro que sí, sí, don Carlos Jara. Ok, tiene la palabra el de abajo. El punto
10 que yo quería tocar ya lo tocó este Alonso. Sí, ahí hay prevista para 4 carriles en
11 esos 2 puentes, y lo ideal sería aprovechar para que queden a 4 carriles, y eso
12 va a beneficiar mucho el tránsito de los camiones principalmente, que es el
13 principal problema que hay. Sí, eso era básicamente. Muchas gracias, don
14 Carlos. ¿Algún otro vecino o miembro del consejo? Algunos de los que están
15 allá, si tienen algo que parte del mismo equipo. No, ok. Primero, agradecerle a
16 Melissa que tuvimos la comunicación desde un inicio para pues crear este
17 espacio que creo que es muy productivo. De hecho, hay muy— yo repliqué esta
18 información a varias asociaciones de desarrollo de Santa Cecilia y sus
19 alrededores. Y de hecho también tuve la comunicación con el señor síndico de
20 Upala, específicamente Dos Ríos, el cual el Río Hacienda al fin y al cabo pues
21 es el límite natural entre Guanacaste y Alajuela. Entonces ellos pues están a la
22 espera de este resultado, que creo que era una de mis consultas muy
23 importantes. El Río Hacienda al fin era un puente de una sola vía, lo cual esto en
24 el sector nos va a beneficiar mucho, aparte del puente peatonal, porque ahí
25 transitan muchas personas. Sé que puedes agradecer parte de la logística que
26 ha venido manejando CONAVI en este tema, pero sí es lo que mencionó
27 anteriormente el señor alcalde, es sobre los ríos Sapoá, Sábalo Mena. Hace
28 poco, de hecho, 2 furgones en el río Mena chocaron. De hecho, uno salió. Y, de
29 hecho, Conavi tuvo que hacer, yo no sé si fue Conavi o alguna empresa que
30 contrató, tuvieron que hacer la mejora de ellos. Eso sí les dejo de tarea. Igual,

1 sí, día y medio cerrado es una trampa, de verdad. Más bien, los reductores han
2 venido a a solucionar un poco, pero de verdad son una trampa de tiempo. Y
3 espero que también le den su debida visita a futuro. Considero que al fin y al
4 cabo nosotros como país debemos de proyectarnos a mejorar no solo en
5 estructuras sino amplitud. Si bien es cierto, de Liberia hacia Cañas, ustedes no
6 saben para todos los transportistas lo que es un un avance a 4 carriles a ambos
7 lados, a 2 carriles a ambos lados. Y eso nosotros esperamos en el sector de La
8 Cruz. No vamos a cansarlos con el tema de repetirle el tema de la situación, creo
9 que ustedes lo van a vivir. Si así se permite, van a ver la realidad que se está
10 viviendo en el sector de La Cruz, Peñas Blancas. Y creo que aquí hay vecinos
11 que al fin y al cabo saben la situación, que eso pues recae sobre ellos. Que
12 deseáramos tener una ruta válvula que pueda pues amenorarlo, pero en una
13 emergencia es una situación muy grave, muy grave. Y creo que de parte de
14 CONAVI tal vez llevar este mensaje, que es una situación muy importante, tanto
15 la aduana como la ruta en sí. Entonces, agradecerles a ustedes por venir y
16 presentarnos el proyecto, que de verdad lo tomamos con los brazos abiertos y
17 esperamos que se logre a la meta antes indicada. Entonces, compañeros y
18 compañeras, le damos como acuerdo acuse de recibido. O ustedes esperaban,
19 ustedes de conocimiento, verdad, en la presentación del proyecto, Melissa.

20 La señora Melisa Arce, Gestora Social, Grupo Puentes, dice: Sí, correcto, la
21 presentación del proyecto es pública, se puede compartir, entonces se las
22 podemos facilitar. Y bueno, también aprovecho para agradecer igual por el
23 espacio. Y como mencioné anteriormente, ahí están los contactos. Como este
24 espacio, por ejemplo, es previo a la obra, pero la comunicación se puede
25 mantener, y por medio de las asociaciones, distintos actores sociales, el
26 Complejo Fronterizo Vamos a mantenernos en comunicación con ellos también
27 para que todo se desarrolle de la mejor manera.

28

29 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
30 La Cruz, dice: Gracias. Entonces nada más, señores regidores, si están de

1 acuerdo, sirva levantar su mano. Quedaría aprobado en firme definitivo, se
2 dispensa trámite de comisión por 5 votos a favor.

3
4 Por lo que en esto hubo conformidad de los demás señores regidores.

5
6 **ACUERDAN:** El Concejo Municipal de La Cruz, Guanacaste, brinda acuse de
7 conocimiento a la presentación de la empresa Grupo Puente, sobre proyectos
8 que se va a realizar en Río Hacienda y los otros ríos que había indicado.

9 **ACUERDO APROBADO, Y SE DISPENSA DEL TRÁMITE DE COMISIÓN,**
10 **POR 5 VOTOS A FAVOR (Julio César Camacho Gallardo, José Manuel**
11 **Vargas Chaves, Grettel Salazar Martínez, Viviana Loaciga Corea y José**
12 **Antonio Flores Velázquez: Regidor Suplente en ejercicio).**

13
14 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
15 La Cruz, dice: Y nada más reiterar algo muy importante para las dos partes, tanto
16 CONAVI como la empresa, es tomar las recomendaciones antes mencionadas
17 por el señor alcalde sobre los puntos expuesto a lo antes mencionado. Entonces,
18 agradecerle, y con esto estaríamos finalizando su audiencia. No sé si tienen que
19 indicar algo, y si no, lo damos por terminado. Ok, muchísimas gracias,
20 compañeros y compañeras. Aprovechando el espacio que estamos aquí los
21 señores miembros del Concejo Municipal, me gustaría le gustaría ver, de igual
22 manera como le indiqué en la sesión anterior, poder hacer de conocimiento los
23 dos oficios que les mencioné para alterar el orden, y conocer el oficio MLC-UAI-
24 OF-040-2026, y el segundo documento que sería el MLC-UAI-OF-042-2026. Si
25 me lo permiten, señores regidores. Ok, quedaría aprobado en firme definitivo y
26 se dispensa trámite de comisión por 5 votos a favor.

27
28 **ARTICULO SEGUNDO**

29 **CORRESPONDENCIA**

1 1.- Se conoce oficio MLC-UAI-OF-040-2026 firmado por el señor Gledys Delgado
2 Cárdenas, Auditor Interno, Municipalidad de La Cruz, remite informe sobre el
3 debido cumplimiento del programa de trabajo de la Auditoría Interna en el año
4 2025 y el cumplimiento de la Administración y el Concejo Municipal de las
5 recomendaciones emitidas por la Unidad de Auditoría Interna.

6
7 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
8 La Cruz, dice: Gracias, señora secretaria. Tal vez le pediría, señora secretaria,
9 que haga lectura de los por tanto en este caso para que, que está dentro del
10 informe.

11
12 La señora Paola Gonzaga Miranda, Secretaria Concejo Municipal a.i.,
13 Municipalidad de La Cruz, dice: Sería el punto 4.1.2. Al Concejo Municipal: punto
14 A, conocer formalmente el informe y las recomendaciones adoptando acuerdos
15 expresos que ordenen su cumplimiento y seguimiento en un plazo máximo de 10
16 días hábiles a partir de su recepción. B) Presentar planes de acción formales con
17 responsables, plazos y recursos definidos dentro de los 15 días hábiles
18 siguientes al acuerdo de acogimiento. c) Establecer un mecanismo colegiado y
19 permanente de seguimiento, definiendo periodicidad, responsables y forma de
20 control, en un plazo no mayor a 30 días hábiles. Punto C, perdón, punto D:
21 solicitar y conocer informes de avance, analizarlos en sesión del Consejo
22 Municipal y adoptar acuerdos correctivos al menos cada 30 días naturales hasta
23 el cumplimiento total de las recomendaciones. Punto E: evitar limitar su actuación
24 al acogimiento formal o a la remisión a comisiones. E) Asegurando que el
25 seguimiento se ejerza directamente por el Consejo Municipal durante todo el
26 periodo de ejecución. f) Adoptar acuerdos correctivos o de exigencia de
27 responsabilidades cuando se evidencien incumplimientos reiterados o
28 injustificados, de forma inmediata a la detección de la situación. g) dar por
29 cerradas las recomendaciones únicamente cuando exista evidencia objetiva de
30 cumplimiento debidamente valorada en sesión del Consejo Municipal dentro de

1 los 10 días hábiles posteriores a la verificación del cumplimiento. Los plazos
2 establecidos se consideran razonables conforme a la Ley General de Control
3 Interno, Ley número 8.212, 1992, en tanto permiten a la administración planificar,
4 ejecutar y corregir oportunamente las deficiencias detectadas, sin desnaturalizar
5 el deber legal de atención diligente y efectiva de las recomendaciones de
6 auditoría.

7

8 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
9 La Cruz, dice: Gracias, señora secretaria. ¿Algún compañero o compañera
10 desea externar algo a la nota? Sí, señora regidora, tiene la palabra.

11

12 La señora Grettel Salazar Martínez, Regidora Propietaria, Municipalidad de La
13 Cruz, dice: Gracias, señor presidente. Buenas tardes para todos. De mi parte,
14 como lo he venido reiterando en las diferentes sesiones, si ustedes pretenden
15 alterar el orden Lo más sano sería que nos brinden la información. Todo el tiempo
16 me verán quejándome de que no nos brindan la información, y yo creo que esa
17 práctica tiene que cambiar. Nosotros tenemos que tomar decisiones sabias,
18 tenemos que ser responsables. Y aquí le quiero decir al señor presidente que
19 por favor esas prácticas no sigan sucediendo y que nos brinden los informes
20 como corresponden, porque en realidad es toda la información, prácticamente
21 toda, que no tenemos conocimiento, y venimos aquí a la toma de decisiones. Y
22 a mí sinceramente eso no me parece. Gracias.

23

24 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
25 La Cruz, dice: Muchas gracias, señora regidora. Creo que esto no es un tema
26 solo del presidente, creo que es un tema del Concejo Municipal buscar la manera
27 de reglamentación y procesos de este, el el tema de documentos. Creo que es
28 conveniente, que creo que eso fue el punto que nosotros vimos en el informe de
29 secretaría, que existen muchas limitantes en el tema de documentación. Por eso
30 en su momento le solicité a la señora secretaria con su equipo y con equipo,

1 este, que ella necesitara para comenzar a hacer este procedimiento. Para el fin
2 y al cabo, no simplemente se me indique lo que dice ustedes, sino que al fin
3 heredarle al próximo Consejo Municipal herramientas para así poder definir qué
4 se puede ver, qué no se puede ver, porque al fin y al cabo la documentación se
5 sabe que es pública, pero hay temas que al fin y al cabo de manera jurídica no
6 se puedan ver. Entonces, igual manera, señora regidora, yo le hice lectura del
7 documento y era este el tema suyo si quería aprobarlo o no. Entonces parte de
8 eso creo que es su responsabilidad, si quiere o no.

9

10 La señora Grettel Salazar Martínez, Regidora Propietaria, Municipalidad de La
11 Cruz, dice: también, Julio, sería importante, y yo creo que el código municipal es
12 claro, y a quien le toca hacer la agenda es a usted junto con la secretaria.
13 Entonces usted decide qué temas quiere ver, en eso yo no me puedo meter,
14 pero, así como usted decide, asimismo nos tiene que llegar la información a
15 nosotros. Desde hace cuánto no se tomó un acuerdo para venir y tratar de
16 actualizar ese reglamento de sesiones, y es la fecha y no se ha avanzado en
17 absolutamente nada. Entonces yo creo que aquí es una situación de voluntad,
18 porque cualquiera que estuviera en su lugar, y cuando hablamos de
19 transparencia y hablamos de compañerismo, eso entra ahí. Porque yo vengo,
20 me tomo mi tiempo, me voy a secretaría, escojo los temas según sea la
21 importancia, porque lo ideal es que conforme entren por fecha se hagan así. Pero
22 como son a veces muchos, por lo menos identificar cuáles son los más
23 importantes, pero eso sí brindándonos la información correspondiente. La vez
24 pasada, ¿usted no le pareció lo que yo le dije de cómo funcionaban otros
25 consejos? Que le dije que los viernes algunos venían, el presidente o la, iban a
26 secretaría, hacían la agenda, el fin de semana se enviaba la información, de
27 modo que todos tenemos mayor tranquilidad para leer los documentos y no
28 estamos como siempre corriendo. Si a veces a mí, que no trabajo, se me dificulta
29 leer toda la documentación de algunas cosas, ahora no puedo, o sea, no opino
30 sobre los compañeros que realmente trabajan y tienen que estar en sus

1 obligaciones. Entonces yo considero que ya es hora que cambiemos esa práctica
2 para el bienestar de todos. Gracias.

3 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
4 La Cruz, dice: Gracias, señora regidora. Dos puntos muy importantes. Uno,
5 voluntad de los cinco o de los que estén como regidores, no solo el presidente
6 municipal. Dos, usted acaba de enfatizar sobre municipalidad habría que hacer
7 el análisis y las municipalidades tienen un sistema reglamentario
8 específicamente para el tema de documentación, porque una cosa es decir cómo
9 lo practican y otras cómo está reglamentado dentro de las leyes del Consejo
10 Municipal, en ese caso de las diferentes cantones que usted indica. Y yo deseara
11 y le agradecería poder cumplir con todo lo cabalidad, pero es una decisión del
12 Concejo Municipal municipal de 5 que estamos acá. Usted bien lo acaba de
13 indicar, el presidente municipal le compete ver el orden de esto, tiene que verlo
14 el tema de la agenda. Pero si yo estuviera un mecanismo, porque qué pasa si yo
15 envío un documento donde yo no hay un sistema de reglamentación y es
16 delicado y eso afecta a mi persona, ahí es el presidente municipal el culpable,
17 ahí no es los culpables los demás regidores. Entonces estoy más bien
18 poniéndome a la disposición a todos de que hagamos una reglamentación que
19 sea justa y que esté dentro de los parámetros de la ley. Entonces yo, al fin y al
20 cabo, señora regidora, yo le entiendo su punto, pero espero que usted también
21 entienda el mío. Y le señalo, existe mucha materia que hay que ordenar y creo
22 que parte del informe que indica es por un tema que a veces no le damos
23 nosotros procedimiento o el valor que corresponde. Entonces, lastimosamente,
24 este no es un tema del presidente, es un tema de todo, en este caso de los 5
25 regidores que estamos sentados acá. Igual manera, yo nunca he visto un correo
26 suyo donde me indica sentémonos, señor presidente, para hacer tal cosa. Usted
27 viene nada más, lo indica acá, pero tampoco pone fechas. Ponga fechas y aquí
28 mi persona lo hace presente, pero no solo señala el presidente municipal porque
29 es muy fácil hacerlo. La responsabilidad de muchos. Tiene la palabra señora
30 regidora Marielos, luego usted.

1 La señora Marielos Gómez Jiménez, Regidora Suplente, Municipalidad de La
2 Cruz, dice: Gracias, buenas tardes a todos. Voy a meter la cuchara porque, como
3 bien es sabido, me encanta digamos que esto es un tema reiterativo, lo hemos
4 escuchado frecuentemente. Entonces, en este momento, como dice mi
5 compañero regidor que no se encuentra, Luis, voy a ser suiza y les propongo
6 que pongan una fecha definitiva para estudiar si se puede modificar el
7 reglamento si se puede hacer uno nuevo, qué le sirve, qué no le sirve a la
8 mayoría. Entonces pongamos la fecha el día de hoy, tomen el acuerdo
9 exactamente el día de hoy, y de esa forma, bueno, como bien lo indicó mi
10 compañera Grettel, ella no trabaja, pero en este caso es sumamente importante
11 que los 2 miembros del consejo que tienen restricciones laborales, por así
12 decirlo, se comprometan ese día a asistir. Porque si se pone fecha y de los 5
13 faltan 2 o faltan 3, no vamos a lograr nada. Bueno, no se va a lograr nada en
14 este consejo y vamos a seguir escuchando exactamente lo mismo. Conuerdo.
15 La información está llegando fraccionada, no es culpa ni estoy buscando
16 culpables, pero sí sería bueno poner el finiquito y así todos estaremos con un
17 poquito más de tranquilidad. Gracias, señor presidente.

18

19 La señora Grettel Salazar Martínez, Regidora Propietaria, Municipalidad de La
20 Cruz, dice: Sí, concuerdo con lo mismo que dice la compañera Marielos. En
21 realidad, a veces no se torna difícil porque las convocatorias se hacen en horario
22 laboral y es lógico que compañeros pues no pueden dejar de hacer sus
23 obligaciones. El reglamento, por supuesto, se puede actualizar a las
24 necesidades verdaderas que debería tener el consejo. Pero yo sí les puedo decir
25 que eso lleva un tiempo, porque aparte de analizarlo, este, debería ir a jurídicos,
26 debería también trabajarse en conjunto con todos, pero hay que buscar una
27 solución y la solución la podemos dar todos. Entonces, por mientras se trabaja
28 en eso, bien podríamos tomar un acuerdo para definir cómo podemos trabajar.
29 Pero eso sí, comprometernos a sacar esto lo más pronto posible. Ya
30 prácticamente vamos a cumplir 2 años de estar aquí y seguimos en lo mismo. O

1 sea, lo principal es cierto, hay documentación que puede ser confidencial, que
2 puede ser, no sé, de riesgo que salga, pero es un derecho que tenemos nosotros
3 como regidores de tener. Entonces, si vamos a empezar por eso, deberíamos
4 tener un WhatsApp donde solo estemos nosotros, porque en el que estamos
5 actualmente ya hay personas que ya no forman parte de este concejo municipal.
6 Hay un montón de compañeros también de la municipalidad. Entonces yo creo
7 que es cuestión de ponernos de acuerdo ir de la mano y tener esa confianza de
8 poder analizar las cosas para bien. Lo hago con esa intención, no de criticar, sino
9 de mejorar y a futuro no tener responsabilidades. Esa es mi preocupación y
10 espero, señor presidente, que lo piense, que tome, que se acerque para todos,
11 porque lo mismo está, o sea, ocupamos un asesor ocupamos ya terminar con el
12 tema de secretaría. Y nunca vamos a avanzar por la misma situación, porque si
13 nos esperamos a hacer todo en horario laboral, definitivamente no van a venir.
14 Y lo principal, si se toman acuerdo donde solo sean los regidores propietarios,
15 pues con mucha más razón que logremos terminar esta tarea. Entonces
16 analícenlo, y cuando más o menos ya decida qué quieren hacer, para todos,
17 porque realmente no es solo Julio, para todos. El concejo somos los 5 y los
18 demás también, porque yo siempre he dicho que para mí aquí no hay
19 propietarios ni tampoco suplentes. A todos nos toca hacer la tarea. Si yo no
20 vengo, sube mi compañera. Si el de la otra compañera no viene, le toca.
21 Entonces tenemos que tener toda la información clara. Ya si es confidencial, ya
22 es otra situación, pero ojalá que mejoremos en ese aspecto. Gracias.

23

24 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
25 La Cruz, dice: Gracias, señora regidora. Igual reitero, creo que yo nunca he dicho
26 no. Yo sí tengo que ajustarme, yo lo hago, sea en hora laboral o no laboral, pero
27 al fin y al cabo culminar esta novela que nos afecta a todos, y sí recalco eso, Yo
28 he venido acá y a veces he estado solo con otro compañero, y a veces en temas
29 que de verdad deberíamos de avanzar. Yo sé lo que es venir acá y yo sacrificar
30 mis labores, mis responsabilidades, y no le estoy culpando a nadie, sino que al

1 fin y al cabo creo que la comunicación es la ruta más sólida para nosotros como
2 Consejo Municipal decir Puedo, no puedo, tal día sí puedo, a qué horas puedo,
3 este, porque yo no sé la vida privada de los demás, pero sí sé la mía. Entonces,
4 en ese tema, igual puede ser que aquí se vengán propuestas, una nota, vea,
5 considero que este es el reglamento, ¿qué les parece si se le hacen ese ajuste?
6 Se le remite a esto, hacen el análisis, lo llevan a sus hogares, lo analizan. Vienen
7 y se hacen la, si fuera ya limitante que no se pudiera, pero digamos los medios
8 existen. El problema es que, si no se toma un tema, no se va a avanzar. Entonces
9 yo sigo muy democrático, tampoco voy a exigirle a los demás. Yo conozco mi
10 punto. Entonces, este, creo que más bien hasta nos estamos saliendo del tema
11 que realmente nos tiene acá, y entiendo que gracias a Dios a eso pues nació.
12 Pero espero que el próximo miércoles traiga aquí también alguna propuesta.
13 Oyeron, sí, señora regidora Marielos, y seguimos con el punto en el que estamos.

14

15 La señora Marielos Gómez Jiménez, Regidora Suplente, Municipalidad de La
16 Cruz, dice: Digamos que hoy es 27 de febrero. Quiero proponerles qué les
17 parece para que así doña Argentina y doña Viviana puedan sacar, no sé, un ratito
18 más temprano su jornada laboral, que sea Vivi en este momento quien ponga
19 una fecha, porque de ahí seguimos en lo mismo, seguimos redundando, pero no
20 ponen una fecha específica. Si pongan una fecha específica, lo más pronto
21 posible se reúne y se terminó el asunto.

22

23 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
24 La Cruz, dice: Gracias, señora regidora. Lastimosamente, recuerden que
25 alteramos el tema específico, pero ya que nació esto, el próximo miércoles,
26 señora regidora Viviana, que está presente, y me voy a acercar yo
27 personalmente, voy a llamar a la señora regidora Argentina, y esto va también
28 para los regidores, en este caso suplentes. Porque puede ser que mañana yo
29 fallezca u otro compañero, y por lo menos después no digan no escuché.
30 Entonces, entonces, para que tengan también ese nivel de escucha y

1 responsabilidad, que esto puede suceder. Mañana me puedo morir
2 tranquilamente y alguien tiene que venir a sentarse acá. Entonces eso no es
3 excusa. Entonces vean, no puedo tomar acuerdo porque estamos a un tema en
4 específico, pero sí les digo que para el próximo miércoles, señora regidora
5 Viviana, y voy a hablar con la señora regidora Argentina para que al fin, que
6 ustedes son las que tienen el horario, este, que les complica, y les entiendo, este,
7 podamos tomar una decisión sana para que todos podamos participar, no solo
8 en esto, sino que falta el tema del secretario del departamento de secretaría,
9 falta el tema del asesor y faltan algunos otros temas que puedan venirse a futuro.
10 Entonces, gracias más bien, compañeras, por sus puntos expuestos. Y yo decía,
11 era la mejor manera, exista un sistema, una reglamentación que al fin no solo
12 me sirva a mí, le sirva a usted y le sirvan a los futuros regidores de este Consejo
13 Municipal. Compañeros, de lo antes leído vamos a tomar dos acuerdos. El
14 acuerdo número 1, que se remite el informe MLC-UI-INF-004-2026 a la Comisión
15 Especial de Asuntos de Auditoría para que le brinde el debido cumplimiento a lo
16 solicitado en el punto 4.4.1.2, Consejo Municipal, cumpliendo los plazos
17 establecidos en el mismo y presentado los debidos mecanismos e informes de
18 avance ante el Consejo Municipal, según lo indica el presente informe. Si
19 estamos de acuerdo, compañeros y compañeras, quedaría aprobado en firme
20 definitivo y se dispensa trámite de comisión por 5 votos a favor.

21

22 Por lo que en esto hubo conformidad de los demás señores regidores.

23

24 **ACUERDAN:** El Concejo Municipal de La Cruz, Guanacaste, remite el Informe
25 MLC-UAI-INF-004-2026, a la comisión especial de asuntos de auditoria para que
26 le brinde el debido cumplimiento a lo solicitado en el punto **4.1.2 Concejo**
27 **Municipal** cumpliendo los plazos establecidos en el mismo y presentado los
28 debidos mecanismos e informes de avance ante el Concejo Municipal, según lo
29 indica el presente informe. **ACUERDO APROBADO, Y SE DISPENSA DEL**
30 **TRÁMITE DE COMISIÓN, POR 5 VOTOS A FAVOR (Julio César Camacho**

1 **Gallardo, José Manuel Vargas Chaves, Grettel Salazar Martínez, Viviana**
2 **Loaciga Corea y José Antonio Flores Velázquez: Regidor Suplente en**
3 **ejercicio).**

4
5 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
6 La Cruz, dice: Y segundo, que se le delega a la secretaria del Concejo Municipal
7 realice una investigación preliminar sobre el incumplimiento de las
8 recomendaciones emitidas por la Unidad de Auditoría Interna indicado en el
9 informe antes mencionados. ¿Están de acuerdo, compañeros y compañeras?
10 Quedaría aprobado en firme definitivo. Que se delega a la secretaria del Concejo
11 Municipal realice una investigación preliminar sobre el incumplimiento de las
12 recomendaciones emitidas por la Unidad de Auditoría Interna indicado en el
13 informe conforme antes leído. Entonces, señora regidora, ok, sería aprobado en
14 firma definitiva y se dispensa trámite de comisión por 5 votos a favor.

15
16 Por lo que en esto hubo conformidad de los demás señores regidores.

17
18 **ACUERDAN:** El Concejo Municipal de La Cruz, Guanacaste, delega a la
19 Secretaria del Concejo Municipal realice una investigación preliminar sobre el
20 incumplimiento de las recomendaciones emitidas por la Unidad de Auditoría
21 Interna indicado en el informe anterior. **ACUERDO APROBADO, Y SE**
22 **DISPENSA DEL TRÁMITE DE COMISIÓN, POR 5 VOTOS A FAVOR (Julio**
23 **César Camacho Gallardo, José Manuel Vargas Chaves, Grettel Salazar**
24 **Martínez, Viviana Loaciga Corea y José Antonio Flores Velázquez: Regidor**
25 **Suplente en ejercicio).**

26
27 2.- Se conoce oficio MLC-UAI-OF-042-2026 firmado por el señor Gledys Delgado
28 Cárdenas, Auditor Interno, Municipalidad de La Cruz, en el cual informa que no
29 podrá asistir a la sesión del próximo 02 de marzo del 2026, debido a que tiene
30 que asistir a dos citas médicas fuera del cantón.

1 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
2 La Cruz, dice: Muchas gracias, señora secretaria. ¿Si algún compañero o
3 compañera desea externar? sí, señora regidora Grettel tiene la palabra.

4 La señora Grettel Salazar Martínez, Regidora Propietaria, Municipalidad de La
5 Cruz, dice: Gracias, señor presidente. Bueno, para mí no es ninguna novedad
6 porque prácticamente estaba segura de que iba a surgir una cita, podría
7 enfermarse, no sé, tantas cosas se me vienen a la cabeza. Pero ya es un derecho
8 que hay que respetar por parte del señor. Entonces sí vamos a dejar claramente
9 la fecha porque a esto no le vamos a dar más largas al asunto. Entonces era
10 para el 2, no sé si Si les parece, para de este lunes que viene, en 8, el 7, 9, 9,
11 ok. Y no sé con el, con el horario, porque sería importante que estuviéramos
12 todos. Entonces, ¿cae? Sería lunes, lunes 9.

13

14 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
15 La Cruz, dice: Está la convocatoria, será las 5 de la tarde creo en su momento,
16 por lo mismo.

17

18 La señora Grettel Salazar Martínez, Regidora Propietaria, Municipalidad de La
19 Cruz, dice: Sí, entonces sí, que se mantenga para que estén todos los
20 compañeros y se le informe al señor que tiene que estar presente, ¿verdad?

21

22 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
23 La Cruz, dice: Gracias, señora regidora. ¿Algún otro compañero, compañera? Si
24 no, en este caso, compañeros, se cancela la convocatoria a la sesión
25 extraordinaria del día lunes 2 de marzo a las 5:00 PM y se traslada para el día 9
26 de marzo a las 5:00 PM para recibir al señor auditor interno. ¿Si están de
27 acuerdo, compañeros? Quedaría aprobada en firme definitivo y se dispensa de
28 trámite de por 5 votos a favor.

29

30 Por lo que en esto hubo conformidad de los demás señores regidores.

1 **ACUERDAN:** El Concejo Municipal de La Cruz, Guanacaste, cancela la
2 convocatoria a la sesión extraordinaria del día lunes 02 de marzo a las 5pm, y
3 se traslada para el día 09 de marzo a las 5:00 p.m, para recibir al señor Auditor
4 Interno. **ACUERDO APROBADO, Y SE DISPENSA DEL TRÁMITE DE**
5 **COMISIÓN, POR 5 VOTOS A FAVOR (Julio César Camacho Gallardo, José**
6 **Manuel Vargas Chaves, Grettel Salazar Martínez, Viviana Loaciga Corea y**
7 **José Antonio Flores Velázquez: Regidor Suplente en ejercicio).**

8
9 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
10 La Cruz, dice: Compañeros y compañeras, desearles una excelente tarde, un
11 excelente fin de semana. Con esto estaríamos finalizando. Tengan una
12 excelente tarde.

13
14 **ARTICULO TERCERO**

15 **CIERRE DE SESIÓN**

16
17 Al no haber más asuntos que tratar, se cierra la sesión a las 15:45 horas.

18
19
20
21
22
23 Julio Camacho Gallardo
24 Presidente Municipal

Paola Gonzaga Miranda
Secretaria Municipal

25
26
27
28
29
30