

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30

**MUNICIPALIDAD
LA CRUZ**

Acta de Sesión Extraordinaria # 15-2021, celebrada el día 03 de Agosto del año 2021, a las 4:30 horas, con la asistencia de los señores miembros:

Socorro Díaz Chaves	Presidente Municipal
Julio Cesar Camacho Gallardo	Vicepresidente Municipal
José Manuel Vargas Cháves	Regidor Propietario
Eneas López Chavarría	Regidor Suplente en ejercicio
Luis Diego Obregón	Regidor Suplente en ejercicio
Fermina Vargas Chavarría	Regidora Suplente
Sebastián Martínez Ibarra	Regidor Suplente
Zeneida Quirós Chavarría	Sindica Propietaria Santa Cecilia
Leovigilda Vílchez Tablada	Sindica Suplente en ejercicio La Garita
Luis Ángel Castillo García	Síndico Suplente Santa Cecilia
Eddie Selva Alvarado	Síndico Suplente Santa Elena

Otros funcionarios: Lic. Luis Alonso Alán Corea, Alcalde Municipal, Eladio Bonilla; Coordinador de Tecnología e Información Municipal, y la Licda. Whitney Bejarano Sánchez; Secretaria Municipal, Ing. Marcos Gonzaga Martínez, Director de la Unidad Técnica de Gestión Vial, Jesús Santana Quintanilla, Asistente Técnico de la Unidad Técnica y Gestión Vial, Evelyn Campo Mora, Promotora Social de la Unidad Técnica y Gestión Vial, con la siguiente agenda:

1.-Punto Único

1.1 Presentación UTGV- Propuesta de Políticas correspondientes al Plan Quinquenal y Aportes obtenidos en consultas comunales.

1 **2.- Cierre de sesión.**

2

3 La señora Socorro Díaz Chaves, Presidente Municipal, dice: Buenas tardes
4 compañeros Regidores, señor alcalde, síndicos propietarios y señora secretaria
5 doña Whitney bejarano, los muchachos encargados de transmitir la sesión en la
6 plataforma de la Municipalidad, público en general, la sesión de hoy es una sesión
7 extraordinaria n°15-2021, la agenda para el día de hoy, punto único Presentación
8 UTGV- Propuesta de Políticas correspondientes al Plan Quinquenal y Aportes
9 obtenidos en consultas comunales, en vista de que hoy el compañero Juan Taleno
10 no se encuentra pasaría a la propiedad temporal el compañero Luis Diego Obregón,
11 y en el caso de la compañera Alejandra Chacón Peña, tiene la propiedad temporal
12 el compañero Eneas López Chavarría.

13

14 Luego de la oración que se acostumbra, se procede a la atención del punto único.

15

16 **ARTICULO PRIMERO**

16

17 **PUNTO ÚNICO**

17

18

19 **1-Presentación UTGV- Propuesta de Políticas correspondientes al Plan**
20 **Quinquenal y Aportes obtenidos en consultas comunales**

21

22 La señora Socorro Díaz Chaves, Presidente Municipal, dice: quiero hacer pasar a
23 los compañeros de la Unidad Técnica que van a hacer la presentación de su
24 proyecto, tiene la palabra don Jesús.

25 El señor Jesús Santana Quintanilla, Asistente Técnico de la Unidad Técnica y
26 Gestión Vial, dice: Buenas tardes, estimados señores del Concejo Municipal,
27 regidores, regidoras y síndicos y todas las personas que nos ven a través de la
28 plataforma de la Municipalidad, primero que todo darles gracias por permitirnos venir
29 a realizar esta presentación que el día de hoy vamos a estar compartiéndoles, y
30 vamos a entrar en el tema de lo que es el plan quinquenal, más que todo de lo que

1 es el proceso de elaboración del plan vial quinquenal de conservación y desarrollo,
2 el objetivo sería, tal vez para recapitular un poquito, no sé si logran apreciar ahí este
3 acuerdo que fue tomado por ustedes en el año 2021 en septiembre 2020 donde
4 nosotros solicitábamos la aprobación por parte del Concejo Municipal para participar
5 en la elaboración del plan quinquenal en acompañamiento con la Universidad
6 Nacional y el LANANME - UCR, con el propósito de llevar a cabo todo lo que es el
7 proceso de elaboración del plan, es importante mencionarles que este proceso inicio
8 en febrero de este año, nosotros hemos venido trabajando en sesiones con los
9 facilitadores de las instituciones que mencione anteriormente, y pues estamos en ese
10 proceso de elaboración y hoy corresponde pues venir a presentarles el avance que
11 llevamos en la parte que corresponde al plan, importante mencionarles también que
12 a nivel de Junta Vial se tomó un acuerdo y se nombró a el señor Síndico Luis Ángel
13 Castillo, como parte también de este proceso de la elaboración del plan quinquenal,
14 entonces igual él está un poco también empapado del tema, no sé si luego él podrá
15 referirse un poco al tema también, vamos a continuar con la presentación y tal vez
16 al final podemos ver si tienen consultas o comentarios. Como les mencionaba este
17 proceso está liderado por el departamento de la Unidad Técnica de Gestión Vial,
18 con acompañamiento de los consultores de la Universidad Nacional, el LANANME-
19 UCR, y corresponde realizar un diagnóstico de nuestra red vial cantonal para
20 partiendo de ahí, entonces pensar en lo que es la elaboración del plan, y también
21 considerar aspectos generales del Cantón, como aspectos sociales, ambientales
22 que caractericen nuestra red vial cantonal, importante mencionarles también de
23 forma general ciertos índices que manejamos a nivel del Cantón, el índice de
24 desarrollo social del Cantón, por distritos estamos hablando que por ejemplo el
25 distrito de La Cruz, tiene un índice de desarrollo social de un 57.39%, para el caso
26 de Santa Cecilia 38.71%, La Garita 43.63% y Santa Elena 54.79% en cuanto a
27 índices de desarrollo social, recordemos que esta información nosotros la tomamos
28 del estudio que realiza el MIDEPLAN, el último estudio que tenemos corresponde al
29 año 2017 y son estos los números que nos reflejan, es probable que, a la fecha,
30 esos índices hayan mejorado un poco y que cuando el MIDEPLAN, vuelva a generar

1 un reporte de estos índices lo más probables es que estén un poco arriba,
2 mencionamos los índices porque la parte de la infraestructura vial contribuye mucho
3 a la parte que aumenten los índices en los diferentes distritos del Cantón, igual
4 mencionar tal vez para conocimiento nada más de que lo que es la superficie en
5 kilómetros cuadrados de nuestro cantón son 1383.9, kilómetros cuadrados, y en
6 esos 1383.9, kilómetros cuadrados está distribuida nuestra red vial.

7

8 EL Ing. Marco Gonzaga Martínez, Director de la Unidad Técnica de Gestión Vial,
9 dice: buenas tardes, como parte de la elaboración del plan vial quinquenal tenemos
10 este resumen, en el que se muestra el total de kilómetros que tiene la red cantonal
11 que son 465 km y los estados que muestran y cómo podemos ver aquí tenemos
12 distintas superficies como lo es el asfalto como lo es la tierra, como es el tratamiento
13 superficial bituminoso y como lo es el material granular, o lastre como le llamamos
14 usualmente, cabe destacar una diferencia en que el asfalto o mezcla asfáltica en
15 caliente, es una carpeta, generalmente y dependiendo de la zona ronda entre los 5
16 cm y el tratamiento superficial bituminoso, son sellos asfálticos en piedra quinta
17 piedra cuarta, y polvo de piedra entonces solo para recalcar esa diferencia, y que
18 muchas veces vemos calles y decimos que es asfalto pero no es tratamiento
19 superficial, que es muy parecido pero es un sello, que no tiene ninguna función
20 estructural como si el pavimento, como vemos aquí, del total en asfalto, tenemos
21 11.71km, en tratamiento superficial tenemos 42km y la mayor parte de los km son
22 en tierra y material granular, teniendo 265 en material granular y 147 en tierra como
23 vemos aquí tenemos un estado que está, que tenemos mucho que recorrer para
24 poder cambiar estas condiciones además, podemos ver acá la distribución que yo
25 les acabo de comentar, que tenemos un 57% en material granular un 2% en asfalto,
26 un 9% en tratamiento superficial y un 32% en tierra, esta es como la condición en
27 grafico pastel en cómo está la red vial compuesta, y esta es otra parte que les quería
28 comentar que es muy importante para nosotros y son los estados en que tenemos
29 la superficie de ruedo, tenemos en estado excelente un 0%, y eso destaca y ustedes
30 se preguntaran porqué, si ustedes ven muchas calles que están en un estado

1 bueno, que digamos que uno pueda andar y se siente una condición estable a la
2 hora de rodar los vehículos, pero esto no es solo la condición que nosotros fijamos,
3 a manera de desarrollar un informe en el que diga si está bien o mal, influyen todos
4 los aspectos, como lo es señalización horizontal, vertical, como lo es obras de
5 infraestructura para retención, o inclusive algún otro complemento vial, entonces por
6 eso es que básicamente no tenemos algo que se acomodé al 100% y que tenga
7 obras de drenaje y todo correctamente, luego en estado bueno, ahí si podríamos
8 indicar a las calles que tienen una condición de estabilidad bastante buena, un 32%
9 en estado regular, un 39% que ya tienen algún grado de deterioro, malo un 22% y
10 pésimamente que tal vez son caminos que ni siquiera son accesibles un 7%. Como
11 yo les comentaba para que una calle se encuentre en estado excelente involucra
12 varios aspectos, entre ellos están la condición de los drenajes, muchas veces la
13 durabilidad de algún proyecto que realicemos se ve afectada porque los drenajes
14 no están impermeabilizados, al hacer una cuneta en material granular, muy
15 rápidamente la vegetación se lo lleva prácticamente y se ve obstruido entonces, que
16 debido, esto es una condición que afecta y que también debemos ir mejorando y de
17 pasándolo de material granular a pasarlo a una cuneta de concreto por decir así, o
18 algún cordón y callo u obra de drenaje más impermeable, como vemos acá tenemos
19 un 53% en condición regular, que básicamente son cunetas que hacemos nosotros
20 con la niveladora, que metemos la cuchilla y hacemos un drenaje, tenemos un 37%
21 en condición mala, que es que se ha perdido, di esos trabajos también tienen una
22 perduración no tan larga, un 9% en condición pésima; que es que del todo el agua
23 se estanca por decir así, y un 1% en excelente que estamos hablando de revestidos,
24 de lo que son los cordones y caños que tenemos en los cuadrantes y básicamente
25 esto son como las condiciones generales que tenemos en el cantón. Como parte de
26 la propuesta que tiene este plan vial quinquenal, bueno esto es una de las partes
27 muy importantes, porque esto es la jerarquización de como nosotros, bueno yo tal
28 vez tomaría y a manera de diseño, a manera de establecer si el monto de la
29 inversión es muy importante esto, que es el tránsito promedio diario, el tránsito
30 promedio diario es la cantidad de carros que pasan al día por cierta ruta, esto

1 generalmente lo hacen es que ponen a una persona a medir en horas picos y de
2 ahí con una Fórmula matemática estima cuántos carros pasan al día, durante el
3 período de un año y de ahí entre esas mediciones, nosotros según la Red Vial
4 Cantonal, establecimos 3 tipos de rutas las rutas tipo A, las rutas tipo B, y las rutas
5 tipo C, y además de eso vimos las condiciones que tenían estos tipos de rutas, como
6 por ejemplo la ruta tipo A, son rutas que conllevan a zonas de alta producción,
7 distribuyen tránsitos a zonas turísticas, brindan accesos a centros urbanos, como lo
8 son cuadrantes y más son rutas altamente influenciadas por la frontera y permiten
9 la conexión entre rutas nacionales o alternas, luego como rutas tipo B, también
10 distribuyen a tránsito de alta producción pero tal vez no tan influyente en nivel
11 vehicular de cuantos carros pasan al día, conllevan a zonas turísticas de menor
12 tránsito y brindan conexiones entre rutas tipo A, también son como unas alternas a
13 una ruta alterna a las nacionales, pero es como una característica que tienen, y
14 luego tenemos las rutas tipo C, que son rutas que están ubicadas básicamente en
15 caseríos rurales, en playas de difícil acceso y/o rutas sin salidas, que básicamente
16 las personas que entran son las que viven ahí, entonces, teniendo esta
17 jerarquización nosotros establecimos como la cantidad de carros que pasan por día
18 según la red, ya sea urbana, costera o rural, por ejemplo en la ruta tipo C, vemos
19 un tránsito de menor a 500 en las costeras, entonces básicamente es el
20 establecimiento que tiene este diseño. Aquí vemos a manera de resumen, como
21 está establecida la jerarquización en el pueblo, teniendo un 25% correspondiente a
22 117 km en tipo A, un 33% correspondiente a 155 km en tipo B y un 41%
23 correspondiente a 193 km en tipo C y básicamente esta es como la condición
24 técnica que se encuentra ahorita en el cantón, básicamente tenemos mucha ruta en
25 tierra, o en lastre, la condición de impermeabilizar es algo que económicamente hay
26 que mejorarlo. Otro punto a destacar son los estados de los puentes, actualmente
27 tenemos 8 puentes de los cuales se encuentran en buen estado, pero como
28 calificamos un puente, solo para que estemos en lo mismo, un puente, a veces
29 calificamos un paso de alcantarilla, un vaho, como le decimos normalmente como
30 un puente, pero no, un puente es una estructura que tiene bastiones, vigas, tiene

1 una loza tablero, es una definición diferente y económicamente, influye mucho en lo
2 que es decir tenemos un puente, o vamos a construir un puente, cuando una obra
3 de alguna alcantarilla de cuadro puede rondar dependiendo los 60 millones, un
4 puente puede costarte 300 y llevarse una gran cantidad el pastel de dineros que
5 tienes para todo el cantón, entonces esa es una de las diferencias a recalcar que
6 tenemos entre un puente y algún paso de alcantarilla, como vemos ahí tenemos esa
7 cantidad de puentes la mayoría está en buen estado, tienen un carril, tienen
8 barandas, no tienen paso peatonal y no son para que circulen 2 vehículos, entonces
9 estas condiciones como parte del plan vial quinquenal es y más adelante lo va a
10 comentar más a fondo Jesús, es mejorar y mantener las condiciones de esos
11 puentes, porque ya vimos que la inversión para un puente, es muy cara entonces la
12 conservación es una parte muy importante en estos casos y más adelante lo
13 recalcaremos. Otra parte a detallar que tenemos y tenemos que ir mejorando
14 también porque en ciertas zonas seguimos teniendo problemas erosivos, son los
15 otros activos complementarios, como muros de retención, enrocados como en la
16 zona de Cuajiniquil, que lo hicimos hace muy poco, tenemos pasos de alcantarillas
17 sobre cuadros, como les explique no se catalogan como puente, tenemos vados,
18 como el paso sobre el río chingo, tenemos un dique con sedimentos que lo hemos
19 estado extendiendo, en el lado de aguas calientes, y además están las bermas en
20 Lomas de Caballo que están ahí en las zonas cerca del Caoba, en la ruta Belice.

21

22 La señora Evelyn Campos Mora, Promotora Social de la Unidad Técnica y Gestión
23 Vial, dice: Buenas tardes, posterior a la información que logramos recopilar, el
24 departamento de la Unidad Técnica con relación a lo que es todos los activos viales,
25 el estado de los caminos, la condición que tenemos actualmente, posterior a eso,
26 nos fuimos a las comunidades, parte del proceso con la Universidad Nacional y con
27 la Universidad de Costa Rica, el LANANME, era poder captar los aportes de las
28 personas para la elaboración de este documento, por esta razón quisimos tomar
29 una muestra por la situación de la pandemia pues no podíamos hacer por todos
30 lados o una que en años anteriores se ha hecho solamente una a nivel general, este

1 año, nos movilizamos nosotros a las comunidades y realizamos consultas con una
2 representación de los 4 distritos, por acá podemos ver, en total se realizaron 6
3 consultas presenciales, y una de manera virtual, esa fue transmitida por la página
4 de la Municipalidad en Facebook y algunos de los aportes que se obtuvieron de
5 manera en la consulta virtual y de manera presencial, fue de una manera,
6 participativa ahorita yo les voy a comentar más o menos a grandes rasgos los
7 aportes que nos dieron las personas, se logró obtener que los participantes
8 estuvieron motivados, durante que se realizaron los aportes, los aportes se
9 realizaron por parte tanto de líderes comunales como de comunidad en general, acá
10 se ven algunas fotitos, una es, la primera que realizamos en Santa Cecilia, y esta
11 segunda la de abajo, corresponde a La Garita, por acá podemos ver un gráfico
12 tomando en cuenta los rangos de edades de la participación que tuvimos, de
13 manera presencial tuvimos una participación de edades de todo tipo de 12 a 18,
14 entre 19 y 35, la mayor participación que obtuvimos de las personas estaban en los
15 rangos de edad de 36 años a 50 años de los que logran participar, también de 51 a
16 70, y también, participaron personas adultas mayores en las sesiones. Otro gráfico,
17 dentro de las actividades que realizábamos en las listas de asistencia que tenemos
18 ellos indicaban a que grupo pertenecían, o representaban y podemos ver algunos
19 de ellos, grupos de seguridad comunitaria, había gente que llegaban como
20 representantes de la iglesia católica, de ASADAS, de algunos que pertenecían a los
21 comités de deportes, otros líderes comunales, otros que decían que eran
22 únicamente de la comunidad, que eran vecinos, algunos pertenecen a los comités
23 de emergencias de esas comunidades, asociaciones de desarrollo, grupos de
24 adultos mayores, asociación de agricultores, y otros comités que también
25 participaban, como podemos ver la intención de la consulta era poder tener aportes
26 de todas las personas que pudiéramos tener representadas, tanto de líderes
27 comunales como de los vecinos, entonces inclusive en algunos lugares nos
28 acompañaron adolescentes como vimos en la presentación anterior y algunos de
29 los aportes los traemos a continuación, las personas nos indicaban a nosotros en
30 algunas comunidades fuimos los que estamos hoy acá, y otra compañera que

1 estuvo, la compañera Nancy Casanova, una de las preocupaciones que nos daban
2 a conocer las personas eran el estado de las aceras o la inexistencia de las mismas
3 en algunas zonas principalmente en la zona de Santa Cecilia, otros comité que
4 también participaban, como podemos ver la intención de la consulta era poder tener
5 aporte de todas las personas que pudiéramos ser representadas, tanto líderes
6 comunales como los vecinos e inclusive en algunos lugares nos acompañaron
7 adolescentes a como vimos en la presentación anterior y alguno de los aportes los
8 traemos a continuación, las personas nos indicaban a nosotros en algunas
9 comunidades y una de las preocupaciones que nos daban a conocer las personas
10 era el estado de las aceras o la inexistencia de las mismas, en su mayoría en Santa
11 Cecilia en lo cual es muchos casos no habían aceras, non indicaron que deberíamos
12 prestar atención a la seguridad vial, a los puentes que son de una vía que ya Marcos
13 les comentó, nos indicaban que consideraban que los caminos estaban en buenas
14 condiciones pero que se debería de prestar atención a los camoninas donde no
15 ingresaban vehículos de Emergencia, otro de los comentarios era habilitar el acceso
16 a zonas productivas en caso de desastre o eventos naturales, fueron muchos los
17 aportes y en realidad las personas participaron muchísimo con lo que nos decían y
18 lo que nos aportaban en el escrito, porque llevábamos una actividad por lo que
19 tenemos un documento escrito sobre la consulta, otro de los aporte generados fue
20 el mejorar e incluir señalización y además de dispositivo de seguridad vial como
21 reductores de velocidad, semáforo, eran una de las cosas que nos solicitaban las
22 personas, fortalecimiento de comité de caminos, divulgación de información de
23 diferentes medios tecnológicos, y había una consulta de cuál era la motivación o
24 principal razón de las personas para poder integrar espacios de participación y los
25 motivos de las personas de poder participar en espacios de participación es el ser
26 escuchados y procurar el desarrollo de sus comunidades, se trató de que las
27 personas dieran aportes a nivel cantonal porque todo es a nivel cantonal.

28

29 El señor Jesús Santana Quintanilla, Asistente Técnico de la Unidad Técnica y
30 Gestión Vial, dice: aquí hay dos puntos, una que exponía los compañeros Marco y

1 la otra que exponía Evelyn, la parte que indico Marco es la información técnica, la
2 información con la que contamos nosotros, registro que nosotros llevamos e
3 identificar todas las principales características de la red vial y la parte que les
4 exponía la compañera Evelyn, es la opinión de las comunidades, tomando en cuenta
5 estos dos aspectos y al complementarlos es donde nosotros venimos y generamos
6 las propuestas de políticas que son las que vamos o nos van a dar la línea a seguir
7 para lo que es la planificación en cuanto a intervenciones de la red vial de aquí a los
8 próximos cinco años, ahí sería identificarlas por componentes, cada componente
9 está diferenciada con sus políticas es importante mencionarles que, hemos tenidos
10 sesiones de trabajo con el grupo de facilitadores de la Universidad Nacional y la
11 Universidad de Costa Rica, para ser muy juicio en la labor del trabajo que hemos
12 ido realizando y veces eran de tres horas de trabajo y posterior a eso cumplir con
13 ciertas asignaciones que nos iban dejando para ir completando el documento,
14 después de este trabajo llegamos ya a definir lo que son ya las políticas por
15 componente, como primer componente hablamos de conservación y desarrollo de
16 los activos viales, para ese caso tenemos una política que sería intervenir la
17 infraestructura vial con base a los criterios de índice de viabilidad técnica social y
18 jerarquización para la conservación y mejoramiento de la Red Vial Cantonal, una
19 segunda política que dice, mantener el buen estado de los puentes para su
20 conservación e identificar las necesidades para la construcción de nuevos puentes
21 y pasos peatonales, aquí hago referencia al primer punto; cuando hablamos el
22 índice de viabilidad técnico social, esto se determina con la boleta de inventario que
23 se realiza cada vez que se hace levantamiento de un camino, se considera aspecto
24 de infraestructura local que se necesita en ese camino, si hay salones comunales,
25 plaza de deportes, centros educativos, si tiene acceso a los servicios públicos como
26 agua, electricidad, entre otros, cada uno de los caminos que tenemos inventariados
27 se le determina un índice de viabilidad técnico social que lo arroja la boleta que se
28 hace a la hora de hacer el levantamiento de inventario, y la parte de la jerarquización
29 está básicamente ligado al nivel de transito de los diferentes caminos, dos palabras
30 importantes, conservación y mantenimiento, esto significa conservar lo que tenemos

1 en buenas condiciones y procurar mejorar en lo que requiere e ir dándole una mejor
2 infraestructura vial, la parte del estado de los puentes aquí es importante
3 mencionarles que, hablamos de conservación de los puentes actuales, el
4 compañero Marco explicaba en cuanto a que se considera puente y que se
5 considera pasos de alcantarilla, a veces podemos decir que ocho puentes es una
6 cantidad muy poca en el cantón, sin embargo, las que cumplen con características
7 de puentes son ocho puentes y esos puentes están en buenas condiciones, de
8 hecho son construidos a través de la Comisión Nacional de Emergencia entre los
9 años 2018-2019, son estructuras que actualmente están en buenas condiciones
10 pero que se deben de conservar y deben de darle seguimiento para poder conservar
11 su buen estado, y la identificación de construcción de puentes nuevos o pasos
12 peatonales, pero esa ya es algo que estaríamos visualizando en el transcurso de
13 los años que abarca el plan, en la parte de Seguridad Vial, incorporar elementos de
14 seguridad vial en los activos viales, cantonales, basado en el criterio técnico, porque
15 antes de poder determinar qué tipo señalización va en x camino, primeramente es
16 necesario un criterio técnico para determinar qué tipo de señalización se va a ubicar
17 en ese camino o cuadrante, en la Conservación Ambiental tenemos como política
18 generar prácticas de intervención en infraestructura vial que considere la
19 conservación del ambiente y mitigación del riesgo con base a un criterio técnico,
20 también está de por medio la parte técnica, es muy importante el fortalecimiento y
21 capacidades de la Unidad Responsable de la gestión y en éste caso sería la Unidad
22 Técnica, para poder desarrollar un buen trabajo se necesita estar fortaleciendo la
23 parte del departamento y en este caso sería fortalecer el departamento de Unidad
24 Técnica y Gestión Vial con capacitaciones, adquisición de equipos, herramientas
25 tecnológicas para mejorar la atención de la Red Vial Cantonal, en la participación
26 ciudadana sería promover la participación ciudadana de forma inclusiva para la
27 conformación de Comité de Caminos y divulgación de información relacionada con
28 la Gestión Vial, importante mencionar que muchas de las opiniones de los
29 ciudadanos que participaron en las consultas comunales, esto significa que vamos
30 de la manos con las necesidades que muestran las diferentes comunidades, en la

1 parte de Género y Derechos Humanos es identificar las necesidades de
2 construcción aceras para una movilidad segura e inclusiva en caminos existentes
3 que estén ubicados en corredores peatonales y otros sitios ubicados por el
4 Departamento de Unidad Técnica y Gestión Vial, esto es como la zona de donde
5 hay una mayor tránsito de personas, generalmente en los cuadrantes urbanos
6 donde dan acceso o llevan a lugares de alto impacto, instituciones educativa, zonas
7 comerciales, en esas zonas se debe de identificar el lugar específico para una
8 construcción de aceras de manera que cumplan con los requerimientos para los
9 ciudadanos, esa sería la información a grandes rasgos que nosotros hemos llevado
10 a cabo en todo este proceso, las policita que hemos presentado son las que nos
11 van a marcar la línea de por dónde nosotros tenemos que ir trabajando en éste plan.

12

13 La señora Socorro Díaz Chaves, Presidente Municipal, dice: Algún compañero o
14 compañera desea externar algo respecto a la presentación de los compañeros.

15

16 El Lic. Luis Alonso Alán Corea, Alcalde Municipal, dice; Muy buenas tardes
17 estimadas e estimados compañeros miembros del Concejo Municipal, señora
18 Vicealcaldesa, señora Secretaria Whitney, compañero Eladio y Daniel que nos
19 acompañan siempre con la trasmisión de la sesión, compañeros de la Unida Técnica
20 compañeros Marco, Jesús y Evelyn, sean bienvenidos a la sesión Municipal del día
21 de hoy y a la comunidad de La Cruz, que puede observar la transmisión de la sesión
22 igualmente a Radio Sistema Cultural La Cruz que siempre nos colabora con la
23 transmisión, para todos y todas un caluroso saludo, el trabajo de los compañeros
24 con éste trabajo quinquenal debo resaltar el enorme esfuerzo realizado por todo lo
25 que conlleva este proceso el volumen de trabajo paralelo a todas las
26 responsabilidades que tienen no es fácil, el compromiso que han tenido que asumir
27 laborando el tiempo necesario, incluso laborando fuera de su horario normal de
28 labores y ese compromiso uno lo ve y lo resalta con el Concejo Municipal dada la
29 importancia para nosotros de contar con este instrumento que al final de cuenta es
30 muy valioso, yo les invito a analizarlo, a revisarlo, a pesar de las dificultades que

1 representa hacer un trabajo de estos momentos donde los protocolo y lineamientos
2 para reunimos con las comunidades es muy complicado, y nosotros necesitamos
3 escuchar a la gente, necesitamos información y una vez tengamos esta información
4 empezar a priorizar, creo que ese es el gran reto que tenemos en una institución
5 donde evidentemente más que nunca los recursos son muy limitados, tener un plan
6 de trabajo donde parte importante del mismo es el dialogo con los vecinos, nosotros
7 constantemente desde acá tenemos la oportunidad de conversar, de dialogar, es
8 difícil a veces tomar decisiones e priorizar cuando hay tantas necesidades y todas
9 son prioritarias, pero sobre esto tenemos una enorme responsabilidad para hacerlo
10 bien, para hacerlo correcto y la realidad es que uno de los grandes señalamientos
11 de los vecinos es que la inversión pública no se hace de forma eficiente, no se hace
12 de forma correcta y por eso se requiere que nosotros seamos muy abiertos y
13 transparente, a brindar toda la información que corresponda y lo digo porque
14 nosotros contamos con un presupuesto bastante limitado y el poder que tenemos
15 aquí es el de poder decidir, y para decidir bien digamos que es el acercamiento de
16 la institución con los vecinos de las comunidades, el tema los compañeros lo han
17 abordado bien y en eso quiero que ustedes compartan parte de la visión que se
18 tiene o que se debe de tener en esto, nosotros tenemos muchísima infraestructura
19 vial que no tiene las condiciones mínimas básicas para una apto estado mínimo en
20 algunas comunidades, esto es una carga durísima para su mantenimiento porque
21 consiguientemente todos los años hay que hacerles algún trabajo para exista
22 posibilidad de transito de los vecinos, al tener tantas rutas en lastre y tierra
23 prácticamente a los 6 meses la gente necesita que se les haga algún trabajo por el
24 deterioro de la misma y al ser tantos kilómetros de camino es complicado, además
25 el presupuesto a como les decía anteriormente es muy limitado y todo eso son
26 particularidades que tenemos y con las cuales tenemos que trabajar, quiero
27 expresar además, que esto sin ser ingeniero todo lo sabemos, parte de los elevados
28 costos y del dinero que a veces se utiliza bien en los proyectos, podemos hacer un
29 trabajo y colocar el material, utilizar la maquinaria y un material de muy buena
30 calidad vamos y quedan en muy buenas condiciones, todo mundo contento en el

1 momento, pero llega el invierno pero el manejo de las aguas no se hizo de forma
2 correcta, todo el trabajo que se realizó en pocos meses se pierde la inversión
3 realizada, entonces hemos procurado ir resolviendo cada uno de los caminos que
4 tenemos, ese contacto que tienen los compañeros y que se dieron la oportunidad de
5 este proceso de planificación en esta elaboración de este plan es difícil para todos,
6 esta es la oportunidad que tenemos para detectar cosas que nosotros talvez las
7 hemos visto pero el que las ve día a día son los vecinos, son los ciudadanos que
8 está en las comunidades, y si llegan 10 vecinos a una reunión y 9 de ellos que aquí
9 hay un problema, eso se convierte en una prioridad porque la mayoría de los vecinos
10 nos están informando sobre ese problema, es ahí donde la Municipalidad tiene una
11 mejor capacidad y posibilidades de priorizar y atender las necesidades más
12 importantes que tenemos, es involucrar a las comunidades y vecinos, así mismo,
13 el tener un plan y que ya tenemos muchas de las prioridades identificadas no quiere
14 decir que no cerremos en el proceso o trabajo del día a día, este es el resultado del
15 trabajo que se realiza o que se realizó y que es una práctica necesaria y obligatoria
16 de la institución para acercarse a los vecinos, si hay alguna consulta, pregunta sé
17 que los compañeros están en toda la apertura de conversar con señores miembros
18 del Concejo Municipal.

19

20 El señor Eneas David López Chavarría, Regidor Suplente en Ejercicio, dice; Buenas
21 tardes a todos los presentes a los que nos ven a través de la plataforma de la
22 Municipalidad, quería preguntarles a los compañeros de la Unidad Técnica que si el
23 plan ya lo tiene listo, el plan quinquenal, porque lo que nos presentaron fue lo que
24 pretenden optar en la elaboración del plan, estas preguntas dentro de estas
25 propuestas va un orden de priorización, de proyectos, que la comunidad les diga
26 dónde quieren que les diga, ejemplo ustedes tienen cinco problemas, el proyecto
27 número 1 y así, como lo hacen con la elaboración de planes cantonales, muchas
28 gracias.

29 El señor Jesús Santana Quintanilla, Asistente Técnico de la Unidad Técnica y
30 Gestión Vial, dice: en realidad el plan no está concluido, de hecho es una primera

1 audiencia que tenemos con ustedes para presentarles las políticas para continuar
2 con el proceso, ya está hecho lo que presentamos que sería la parte del diagnóstico
3 y la parte de la consulta comunal, posterior a eso ya viene la parte de que
4 posteriormente en una nueva audiencia, posiblemente se la solicitemos, porque a
5 partir de aquí sería contar con la aprobación de esta propuesta política y continuar
6 en el proceso de definir los escenarios de intervención, en cuanto a eso, no son
7 proyectos específicos, sino que nos van dar como la metodología a seguir para
8 priorizar, tomando en cuenta los factores que mencionan algunas de las políticas
9 como el índice, la jerarquización, como las zonas de difícil acceso y así
10 sucesivamente, las políticas son como las líneas a seguir para ya ir concretando lo
11 que es el plan en sí.

12

13 El señor Julio Camacho Gallardo, Regidor Propietario, dice; un saludo a Jesús, a
14 Marcos y Evelyn, ya que no estuvieron cuando inicié con la oración, a sabiendas
15 que nos indican que nos están dando un informe de lo que se aportó en campo a
16 nivel de las comunidades, dentro de los porcentaje nosotros al parecer nosotros
17 tenemos un 71% en total de lo que nosotros llamamos regular y bueno, dentro del
18 esquema del plan quinquenal, no sé si estaré equivocado, el enfoque es ir
19 mejorando la Red Vial a nivel del Cantón, sabemos que el 71% para pasar a que
20 se yo, de 39 pasar a excelente es un paso, son 39% y el bueno a lo que tenían los
21 datos es un 32% me imagino que hay que incluir algunos caminos que no están
22 dentro del calendario o plataforma que ustedes tengan, no sé si estaré haciendo la
23 pregunta muy adelantada, ya tienen un plan específico de los cinco años, no sé si
24 estaré haciendo la pregunta muy adelantada, ya tiene un plan específico de los 5
25 años de digamos, año 1, año 2, año 3 ir superando esta meta de porcentajes o se
26 va a enfocar al 29% que caería en lo que no está presente, y otra cosa es hay un
27 punto de las políticas que mencionan la parte tecnológica y equipo, sienten que esa
28 es la debilidad y en cuanto porcentaje es lo que nos está afectando no tener ese
29 recurso tecnológico o equipo de herramienta, porque sería un punto a saber, puede
30 ser lo que nosotros podemos decir que el talón de Aquiles, porque nos hablaban

1 ustedes que han venido en capacitaciones por parte del LAMNAME, que mejoras
2 vamos a ir teniendo, igual lo que menciono Marco en el punto del tratamiento
3 bituminoso verdad, que todos consideramos porque dentro de su momento yo lo
4 considero que era parte asfáltica, cuanto nosotros vamos a ir avanzando en incluir
5 comunidades, en un momento yo presente una moción de ir minimizando esos
6 costos, porque vemos que el costo material también se nos viene hablando como
7 menciono el señor alcalde año tras año que tiramos material la lluvia hace su fiesta
8 y seguimos en el mismo círculo, entonces no sé cuál sería la expectativa hablando
9 de los porcentajes que les dije al inicio, no sé si me entendieron.

10

11 El Ing. Marco Gonzaga Martínez, Director de la Unidad Técnica de Gestión Vial,
12 dice: son varias preguntas, pero vamos a tratar de contestarlas de manera
13 ordenada, la primera pregunta era sobre, usted mencionaba que si ya teníamos un
14 plan elaborado durante los siguientes años de cómo vamos a priorizar la
15 intervención, bueno básicamente esto que le acabamos de mostrar a ustedes son
16 las políticas que si se aprueban hoy, nos van a servir a nosotros para desarrollar
17 una metodología de priorización de los caminos, dándole peso a según la política a
18 cada una de las actividades, que más sería, lo de.

19

20 El señor Jesús Santana Quintanilla, Asistente Técnico de Unidad Técnica de
21 Gestión Vial, dice: talvez para complementar un poco lo que menciona Marco,
22 digamos, posterior a esto como le indicaba la señor regidor Eneas el Plan continua,
23 más bien viene la parte de definir los escenarios de intervención, tomando en cuenta
24 abarcar estas políticas que estamos estableciendo a la hora de definir esos
25 escenarios de intervención es donde ya definimos la priorización tomando en cuenta
26 presupuestos, tomando en cuenta todo este tipo de parámetros que nos dan una
27 perspectiva clara de lo que tenemos y a partir de ahí se definen esos escenarios,
28 en lo que resta por decirlo así en la siguiente etapa de la elaboración del plan ya
29 vamos a definir ese tipo de intervenciones, por supuesto que hay dos palabras
30 importantísimas que mencionábamos anteriormente que es la conservación y el

1 mejoramiento, entonces por ejemplo la conservación es tratar de mantener lo que
2 tenemos en buenas condiciones ese porcentaje y de cierta forma tratar de mejorarlo
3 y a su vez en paralelo mejorar lo que tenemos en condiciones con porcentajes, la
4 idea es como ir transformando la red vial a través de los años, porque hacer un
5 cambio drástico, como por ejemplo para pasar un camino de tierra a tratamiento
6 sale muy caro, entonces la idea es ir complementándolo e ir teniendo cuidado en el
7 camino, con respecto a la parte tecnológica considero que talvez no es una debilidad
8 pero si necesitamos fortalecer el mapa de la red vial para nosotros es de muchísima
9 utilidad y lo hemos manejado, talvez como comentario hace 5 años cuando se
10 presentó el Plan Quinquenal no contábamos con el sistema Argis, no contábamos
11 con esa plataforma donde nosotros tuviéramos los caminos dibujados, actualmente
12 los tenemos, actualmente podemos consultar un camino a través del mapa, incluso
13 cuando algunos de ustedes han llegado a hacer consultas hemos podido indicarles
14 ahí mismo en el mapa ver los caminos, entonces si es una parte importante para
15 fortalecer y adicional a eso como el tiempo conforme va avanzando hay muchas
16 cosas que van cambiando pueden haber ciertas innovaciones en la parte técnica
17 que talvez el departamento requiera actualizarse para ir manteniendo un buen
18 manejo de lo que es la red vial.

19

20 El Ing. Marco Gonzaga Martínez, Director de la Unidad Técnica de Gestión Vial,
21 dice: solo término con la parte del tratamiento superficial, fue la última pregunta a
22 manera de conservación, tenemos distintos tipos de superficies y dependiendo del
23 mantenimiento que se le dé, tiene un tiempo de duración de la obra, parte siento yo
24 que se va a valorar en este plan vial es eso, cuanto es la duración contra la inversión
25 que se tiene que realizar para que se mantenga esa obra en aptas condiciones
26 porque no vamos a ir a tirar pavimento o tratamiento superficial en una obra que no
27 tiene un drenaje bueno, lo mejor es primero asegurar los drenajes, asegurar toda
28 esa parte y luego pasar a esa otra sección ahí es donde también viene la parte de
29 los diseños de canalizar cuantos vehículos pasan al día por ahí, cuantos ejes, si son
30 vehículos pesados o si son vehículos livianos y de esta manera poder definir, ok un

1 tratamiento superficial bituminoso puede ayudar a impermeabilizar pero ocupa tanto
2 espesor de base, entonces básicamente eso sería y esperaría que responda a su
3 pregunta.

4
5 El señor Julio César Camacho Gallardo, Regidor Propietario, dice: porque hago la
6 consulta, igual lo que usted dice, estamos viendo un informe de campo a nivel de
7 sondeo de la gente, pero yo espero ver la siguiente etapa, por eso yo le decía si ya
8 tenemos números y porcentajes, esto por lo menos ya tenemos más claro de cuanto
9 puede ser la inversión de día durante esos 5 años, sé que eso es mentira por los
10 cambios políticos y los ingresos del departamento, pero si tener determinado el
11 avance, ese 29% como menciona Jesús tiene toda justa razón, sería ya muy
12 caprichoso de tierra pasarlo de una vez a la parte asfáltica, a sabiendas que existen
13 conservaciones en muchas de las rutas que están definidas, pero esperamos claro
14 la parte como menciona Jesús ya tener un plan ya a manera real de la parte
15 estadística y la parte de ejecución, entonces me queda bastante claro, por eso hice
16 la consulta porque también es un número muy representativo, chara que no lo vi de
17 la manera por distrito, en una parte se vio muy global, entonces para tenerlo así
18 presente la próxima vez, definir también, me gusto esa parte donde ustedes hicieron
19 la categoría a, b, c y d porque yo creo que esa es la prioridad de cuál es el camino
20 que nos está generando más impacto de ruedo, muchas gracias a las consultas.

21
22 El señor Luis Diego Obregón Rodríguez, Regidor Suplente en ejercicio, dice:
23 Buenas tardes, señora presidenta muchas gracias, al alcalde, vicealcaldesa,
24 secretaria, demás compañeros regidores, a Marco, a Jesús, y a Evelyn que nos
25 acompañan bienvenidos, un gusto tenerlos por acá, a Eladio, igual al compañero
26 Daniel, y a los que nos ven a través de la plataforma digital de la Municipalidad, de
27 mi parte agradecerles a los chicos de la Unidad Técnica por estar hoy acá
28 presentes, en realidad estas seis políticas de las que nos hablan hoy creo que nos
29 van a ayudar mucho a poder mejorar este tema de lo que es la red vial, creo que
30 todo este tema de la red vial, todo este tema de la infraestructura es una de las

1 cosas o uno de los retos que hay en todos los cantones, porque muchas veces como
2 bien lo mencionan ustedes todos los ciudadanos queremos ver calles lindas, en
3 buen estado, pero es una inversión muy cara, es muy alta, y acá quiero aprovechar
4 y recordarles a los compañeros que hace una semana o en las reuniones pasadas
5 estuvimos aprobando la certificación de caminos públicos nuevamente, para
6 algunos que ya tenían más de 10 o 15 años de ser utilizados a nivel público y no
7 estaban dentro de la red vial, entonces esto nos ayuda a que la ley 8114 pueda
8 ingresar más dinero a la Municipalidad y así los compañeros de Unidad Técnica
9 puedan hacer más intervenciones en estos caminos, por ejemplo yo acá señalaba
10 igual lo que mencionaban ahí los compañeros de la jerarquización creo que eso es
11 muy importante y el tema de la conservación y mejoramiento como bien lo menciona
12 Jesús, porque creo que muchos quisiéramos ver muchos TS3 en todo el cantón,
13 pero hay muchos elementos técnicos que hay que evaluar para poder tener un TS3,
14 o una carpeta asfáltica, pero creo que lo importante y me gustó mucho y por eso
15 pedí la palabra es que se está iniciando con el proceso y como se debe de cumplir
16 verdad, identificando cuales son las necesidades a través de estas seis políticas y
17 de ahí trabajar hacia lo que sigue, incluido lo que mencionaba Julio y demás
18 compañeros, una vez que se aprueben estas seis políticas pues ya los compañeros
19 tiene la tarea de priorizar cual es la hoja de ruta para poder identificar todas las
20 necesidades, por ejemplo, el tema de la política de conservación ambiental y
21 reducción del riesgo de desastre, esa está muy buena, una de las señale y la otra
22 que me parece muy importante que también lo mencionan ustedes que es la
23 participación ciudadana, porque al final las personas de las comunidades son las
24 que nos van a ayudar y nos van a apoyar en este caso ustedes como técnicos a
25 poder levantar la bandera e indicar verdad cuales son las necesidades y cuáles son
26 las cosas que se tienen que mejorar porque al final son ellos los que están ahí en el
27 día a día, son ellos los que saben hacia donde hay que sacar el agua o hacia donde
28 hay que poner una alcantarilla, ese tipo de cosas creo que son sumamente
29 importantes, por mi parte muy agradecido, yo estaría 100% de acuerdo en aprobar
30 estas seis políticas para que ya los compañeros puedan seguir en el proceso de

1 crear el Plan Quinquenal y poder revisarlo en algún otra reunión, igual ahí quisiera
2 agregar talvez para que lo tengan presente que muchas veces creo no sé si me
3 equivocare en el pasado talvez se han aprobado proyectos de infraestructura en
4 donde no se hace una correcta supervisión en temas de calles, creo que muchos lo
5 vimos en el sector de Barrio Irvin, Barrio Santa Rosa, en estos sectores en los que
6 había una buena fe de colaborarles a muchos vecinos, pero creo que si es
7 importante de que hay si tomen nota de cuando hayan proyectos nuevos hacer una
8 buena supervisión para el tema de esto de las cunetas, el tema de las aguas
9 pluviales, hay muchos temas que creo que en el pasado como les digo puedo
10 equivocarme, ha faltado que nos pongamos un poco más la camiseta ver y decir
11 esto no lo puedo recibir porque no cumple con los criterios técnicos para que pueda
12 ser una calle, porque por acá lo mencionan ustedes, hay algunas calles que uno
13 dice que bonito que hubiera una acera, pero bueno ya no puede haber acera porque
14 ya la casa está a la pura orilla de la calle, porque hago una acera y ya la calle me
15 va a quedar de 3 o 4 metros de ancho, este tipo de cosas creo que es importante
16 por eso lo menciono para que en futuros proyectos poder estar ahí de cerca y poder
17 decir el derecho de vía es de 8 o 14 metros o lo que diga en ese momento, para que
18 podamos contar con esas aceras y con esa área verde y todo lo que tenga que ver
19 con esto, pero de mi parte felicitarlos y de verdad muy agradecido por esta
20 presentación de políticas y pue de mi parte de acuerdo, señora presidenta muchas
21 gracias.

22

23 El Lic. Luis Alonso Alán Corea, Alcalde Municipal, dice: gracias, un poco pata
24 también abordar algunas de las preocupaciones que veo en las palabras de los
25 compañeros regidores de Julio, ahorita de Luis Diego y también en las explicaciones
26 que brindaban los compañeros de la Unidad Técnica, nosotros como Gobierno Local
27 tenemos una enorme responsabilidad y cuando uno tiene los instrumentos de
28 priorización para tomar las mejores decisiones, que a final de cuentas para eso
29 estamos acá, para eso están ustedes para eso estoy yo, primero para conocer
30 plenamente los problemas de las comunidades y luego para tomar la decisión de

1 cual de esos problemas van a resolverse de primero, y así sucesivamente, porque
2 tenemos recursos limitados y tenemos capacidades limitadas, a nosotros nos
3 pueden poner cincuenta millones de dólares en el presupuesto que si no tenemos
4 la capacidad de ejecución, ese presupuesto va a estar en las cuentas del banco por
5 muchos años, porque ustedes saben lo complejo que es ejecutar recursos públicos,
6 a veces deseamos hacer un puente y resulta que estudios, que esto, que lo otro,
7 diseños y bueno un montón de cosas que se deben de realizar y garanticen a
8 nosotros como Gobierno Local que esos recursos se están utilizando de la forma
9 correcta, lo digo porque las instituciones públicas hablo de forma general y en este
10 caso nosotros como Municipalidad, no escapamos a ese problema y hemos
11 intentado de ir mejorando, venimos y bueno los compañeros que están en
12 presupuesto lo saben, destinamos con los compañeros en el pasado se hacía así,
13 y bueno vamos a hacer el camino a por ponerles un nombre, un cuadrante de Santa
14 Cecilia asfaltado, entonces metámosle doscientos millones, le meten doscientos
15 millones se aprueba los doscientos millones sacamos el cartel, la disponibilidad de
16 recursos son de doscientos millones entonces vienen las empresas y bueno muy
17 fácilmente y no lo digo solo en temas de caminos, también en proyectos verdad, la
18 Casa de la Cultura, el Edificio Municipal, y así sucesivamente, casi que por decirlo
19 de forma informal al ojo verdad, estimamos un presupuesto al ojo, entonces vienen
20 las empresas y dicen tienen doscientos millones, mi oferta es ciento noventa y cinco,
21 el otro dice ciento noventa y ocho y el otro ciento noventa, y ahí se le adjudica al
22 que cumpla con la mejor evaluación todo está en regla, pero la administración, en
23 este caso nosotros, no nos tomamos el tiempo para ir a caminar, para detectar, para
24 cuantificar que es algo que a los compañeros les he dicho, hay que ir al campo, hay
25 que reunirse con los vecinos, hay que detectar, un poco de las preocupaciones que
26 ustedes dicen, para que lo que nosotros estimemos en el presupuesto, pues vaya
27 de acuerdo a la realidad de lo que se va a hacer, esa es una tarea que tenemos
28 todas las instituciones públicas para que el presupuesto o la disponibilidad de
29 recursos se aproveche al máximo, esa es una de las fases primordiales en la
30 administración de los recursos, si voy a comprar una computadora por ponerles un

1 ejemplo yo puedo decir bueno méntanle quince millones, pero resulta que la
2 computadora vale tres, las empresas donde ven quince millones dicen bueno yo
3 tengo una de doce, y no hay un equilibrio entre la necesidad de lo que se va a
4 atender con respecto a los recursos, y ahí es donde está el despilfarro de los
5 recursos, no se protegen, no se defienden los recursos en este caso de todos los
6 Cruceños y las Cruceñas, esa es una tarea, de la que hemos hecho un esfuerzo
7 para irla mejorando, y la otra igualmente importante, en esto yo les voy a pedir,
8 porque en esto todos vamos a tener que colaborar, yo les digo cuando ustedes ven
9 un proyecto de la Municipalidad, no tengan la desconfianza en preguntar, en
10 consultar, en meterse a la Unidad Técnica, se les va a dar la información, en eso
11 nosotros no vamos a ocultar nada y cuando hayan dudas hay que evacuarlas para
12 eso estamos, en las instituciones públicas y en eso también tenemos que aceptar
13 los horrores que se cometen, pues todos conocemos los escándalos que se han
14 venido dando en el país y en todas las instituciones lamentablemente se ha dado,
15 resulta además de que los presupuestos están inflados, la supervisión que
16 realizamos, yo quiero en el buen sentido de tener buena fe, muchas veces no ocurre
17 así, en ese espíritu de lo que puede pasar, y ya los compañeros lo decían, la
18 supervisión no es la mejor o no es la más correcta, y que sucede, compramos para
19 que nos coloquen siete mil metros cúbicos de material, si nosotros no supervisamos
20 bien el empresario va a colocar la mitad, contratamos diez u ocho centímetros de
21 material si usted no está ahí supervisando y usted fue una mañana y se fue y llega
22 en la tarde, avanzaron tres kilómetros, como vas a medir si no estabas ahí contando,
23 esa supervisión nosotros nos hemos preocupado, por hacer expedientes por llevar
24 cada uno, por estar cerca de los proyectos, no es fácil pero es garantizarle a la
25 comunidad, es garantizarle a ustedes, porque ustedes muchos de los proyectos
26 ustedes todos los aprueban aquí ustedes a nivel de presupuesto y algunos los
27 adjudican ustedes, ustedes tienen que tener la certeza de que cuando se adjudica
28 un proyecto del Concejo, los que se contrato fue lo que se hizo, y sobre eso tengan
29 la plena garantía de que nosotros realizamos un enorme esfuerzo para tener la
30 fiscalización de que efectivamente que si yo dije que compre un equipo o un

1 vehículo material o lo que sea y las especificaciones están claras en el cartel que
2 se cumpla lo que se dice, que se cumpla para lo que se contrató, y eso es una tarea
3 que en las instituciones públicas no le prestamos atención muchas veces y lo digo
4 a nivel general y ahí es donde muchas veces está la fuga de los recursos, y ahí es
5 donde ustedes muchas veces ven que las comunidades dicen pero gastaron tanto
6 y el camino ya en una semana o quince días no está bien, porque bueno si es
7 caliente y ahí esta Marco que es el especialista, hay que estar ahí para ver que el
8 material cumpla con la calidad, que si compramos un material y en las
9 especificaciones, bueno Marco sabe el desgates que hemos tenido en eso, que las
10 empresas cumplen con lo que ofrecieron y eso es un trabajo que no es fácil, la
11 Unidad Técnica de nosotros sinceramente si ustedes ven otras Municipalidades, la
12 Unidad Técnica de nosotros para la cantidad de recursos que ejecuta, que recibe
13 es pequeña en cuanto a personal que tenemos aquí en oficinas haciendo proyectos
14 y fiscalizando y para garantizarle a la comunidad que la calidad y la administración
15 de esos recursos cada vez se va a hacer mejor, pues yo creo que los compañeros
16 si tienen que tener todo el apoyo de ustedes y obviamente de la administración, en
17 el sentido que debemos de mejorar muchas condiciones, y muchas facilidades para
18 que los recursos, cada vez más se ejecuten y se administren de forma eficiente,
19 eficaz, y lo que nos preocupa creo que a todos y es que una vez que se entregue
20 una obra que es nuestra obligación, es nuestra responsabilidad, ese es nuestro
21 trabajo, la gente no debe de aplaudirnos cuando hacemos el trabajo, ese es nuestro
22 trabajo, pero cuando lo hacemos que la gente este contenta que se hizo lo que la
23 gente esperaba y lo que le ofrecimos a la gente, y que la calidad de esos trabajos
24 es la que todos deseamos, la que la comunidad desea, y la única forma de hacer
25 eso bien es fiscalizando de la forma correcta, y para eso siempre se va a requerir el
26 apoyo y no solo es compromiso de tres o cuatro compañeros que tenemos en la
27 parte administrativa, o los que están en campo, que también nos colaboran
28 muchísimo, sino de todo un equipo que cada vez tiene que estar mejor preparado
29 para que esto se vaya mejorando, yo quería decirles eso, porque me parece que
30 esto es un compromiso que debe de estar permanente y aprovechando la presencia

1 de los funcionarios, acá en la sesión pues yo siempre voy a luchar para que esto se
2 haga de esta forma.

3

4 La señora Socorro Díaz Chaves, Presidente Municipal, dice: muchas gracias señor
5 alcalde, Julio.

6

7 El señor Julio César Camacho Gallardo, Regidor Propietario, dice: muchas gracias
8 señora presidenta, nada más antes de que se me fuera, tenía una consulta, es en
9 la política o en la propuesta de política número cinco, que dice promover la
10 participación ciudadana de forma inclusiva para la conformación de comités de
11 caminos, esa conformación de comité de camino se conforman y se les da una
12 capacitación o seguidamente varios temas o nada más se conforma y se maneja
13 temas, porque creería que aparte de conformarlos sería bueno sustancialmente
14 mantenerlo capacitado verdad, a sabiendas que yo sé que a veces un miembro
15 renuncia o algo así, pero sí sería bueno incluirle capacitación a este cuerpo o órgano
16 que da información a nivel de las comunidades, no sé si estaré equivocado o si se
17 hace, sino para tenerlo incluido dentro de la política.

18

19 La señora Socorro Díaz Chaves, Presidente Municipal, dice: correcto.

20

21 La señora Evelyn Campos Mora, Promotora Social de Unidad Técnica de Gestión
22 Vial, dice: con esta política lo que pretendemos es promover la participación de
23 todos los grupos, tomar en cuenta tanto mujeres como personas mayores, personas
24 con discapacidad o inclusive, y es especialmente para que participen verdad en
25 espacios de divulgación, con el tema de conformación de camino en este momento
26 hay algunos que están ya desactualizados o que ya se han vencido, pero si están
27 activos, por ejemplo Santa Elena, San Rafael hay algunas comunidades que si
28 están activos, y que son ellos los que nos hacen inclusive las solicitudes al
29 Departamento de Unidad Técnica, la importancia de mantener esa conformación o
30 actualizar también, cual son las funciones que tiene ellos es para que sean ese

1 primer canal con las comunidades, que nos ayuden a fiscalizar los trabajos que
2 están haciendo, los que inclusive nosotros como funcionarios pues a veces no
3 llegamos, no podemos partirnos en cuatro para poder dirigirnos a diferentes
4 comunidades y los comités de camino esa es la función principal, ayudarnos en la
5 fiscalización de los trabajos, específicamente infraestructura vial, sin embargo, los
6 comités de caminos en este momento, bueno las comunidades perdón, nos han
7 solicitado la conformación de nuevos comités de caminos, tenemos algunos
8 pendientes todavía, ahorita solo recuerdo algunas comunidades de Santa Cecilia,
9 por ejemplo San Vicente hace más o menos 22 días nos comprometimos que
10 íbamos a programarnos para ir a hacer la conformación y empezar con sesiones de
11 trabajo, para ese comité, de igual forma Santa Elena y en los otros distritos que
12 tenemos unos comités pendientes de capacitar.

13 La señora Socorro Díaz Chaves, Presidente Municipal, dice: gracias Evelyn.

14

15 El señor Julio César Camacho Gallardo, Regidor Propietario, dice: muchas gracias,
16 creo que la información está clara, pero incluir dentro de la política de capacitación,
17 dijiste un punto muy importante, que dice que, a veces por tiempo la Unidad no está
18 tan de lleno para un tema de fiscalización, cuán importante sería que el comité de
19 camino este meramente capacitado, yo puedo fiscalizar y decir no esto está malo,
20 y pueda que este bueno, cuando digo una capacitación digo algo básico del
21 conocimiento a nivel de estructura vial, porque pueda ser que sea una debilidad de
22 lo que ustedes mencionan que no se llega a ellos, nada más una capacitación
23 básica a ellos para estar empapados del porque están en una conformación de
24 camino, porque dentro de lo que nosotros conocemos se conforman pero que sigue,
25 que digo como lo hago, entonces es una estructura necesaria pero también incluirle
26 una capacitación aunque sea una dos veces al año.

27

28 El Ing. Marco Gonzaga Martínez, Director de la Unidad Técnica de Gestión Vial,
29 dice: de hecho siento yo que es una parte muy importante para que ellos mismo
30 puedan ayudarnos en la parte de inspección, para ya tener un criterio y llegar y decir

1 aquí hay año que está pasando mal y acercarse a la Unidad Técnica y hacer su
2 molestar formalmente, y ya con un conocimiento básico, me parece muy bien.

3

4 El Lic. Luis Alonso Alán Corea, Alcalde Municipal, dice: este tema que comenta
5 Julio, a mí me parece importante comentar algo al respecto, y en aras de defender
6 el trabajo de los compañeros en la Unidad Técnica de Gestión Vial, y cuando hablo
7 de los compañeros es de todos, eso también se extiende a las demás áreas de la
8 Municipalidad y ha sido una preocupación nuestra en la administración, yo creo en
9 el poder que hay en cada uno de los funcionarios para que se tomen decisiones,
10 una de las debilidades que por lo menos yo había percibido en mi época tanto como
11 funcionario, como regidor, como vicealcalde, es el temor que tiene el funcionario a
12 veces de asumir su trabajo con las responsabilidades que le corresponde de tomar
13 decisiones, al final el pueblo, la gente lo que quiere es que el funcionario le resuelva,
14 no me parece a mí que tenga que venir un ciudadano hasta donde un regidor o
15 hasta donde el alcalde para que resuelva un problema, este instrumento, en realidad
16 la esencia de eso, es eso, bien lo apunta Evelyn en el tema de los caminos, que
17 como lo dice Julio, es un brazo, es un músculo de la Municipalidad que bien
18 aprovechado, nos debería de dar muchísimos beneficios, pero no es solo venir y
19 decirlo aquí en la sesión, es que eso tiene que ponerse en la práctica y un elemento
20 que bien apunta Julio es capacitar, está bien, pero la Unidad Técnica necesita estar
21 bien fortalecida y contar con este apoyo y decir bueno estas son las políticas, esto
22 es lo que vamos a hacer, este es el plan de trabajo, que implica, que cuando llega
23 un vecino a la oficina y le pregunta a cualquiera de los compañeros, se le dice esto
24 está para tal fecha, esta para tal año, esta para este momento, está o no esta, pero
25 que el compañero tenga la posibilidad de dar respuesta y no que trabajemos bajo la
26 ocurrencia del alcalde, bajo la ocurrencia de cualquier persona, sin ninguna
27 planificación y vamos a ir dando tumbos, yo creo que eso es el peor error en una
28 institución, cuando no hay planificación se genera una incertidumbre y no se
29 generan las respuestas que el ciudadano espera, yo siempre trato de responder a
30 las inquietudes de los vecinos, y uno les dice hay una programación

1 aproximadamente estamos por llegar, los compañeros ya conocen, hablo de esto
2 porque esto tiene que ver mucho con el tema de los comités de camino que
3 complicado sería para los compañeros de la Unidad Técnica, primero ir a conformar
4 un comité explicarles las funciones, conversar, nombrarlos, juramentarlo, y dejarlo
5 ahí botado, que es lo que muchas veces pasa, cuando las personas en las
6 comunidades están deseando que se les tome en cuenta, están deseando que si
7 llaman a la Municipalidad que el compañero le pueda resolver, y que complicado
8 es, ustedes saben que los Gobiernos Locales las decisiones son políticas
9 partidarias, así ha sido en el pasado no lo vamos a ocultar, y que les quiero decir
10 con esto, es que el funcionario no tiene capacidad de darle respuesta a un vecino,
11 de darle respuesta a un comité, si yo vengo y concentro todo como alcalde y pasa
12 muchas veces eso, ni al concejo municipal le doy la oportunidad de que vean un
13 plan y que aporten sus ideas, también porque los regidores y síndicos conocen sus
14 comunidades, conocen sus problemas y para que conformar un comité de caminos
15 si al final el funcionario que va ir a hacer todo el proceso sabe que es solo por cumplir
16 con los requisitos legal y no van a convertir ese comité en el musculo que bien está
17 apuntando Julio que se necesita en el campo y esto lo extiendo yo a todos los
18 funcionarios de la Municipalidad, el operario, vean el operario va el de la máquina,
19 el que está ahí en el campo todo el tiempo, que conversa con la gente, hay que
20 escuchar a la gente, hay que darle respuesta a la gente, y si el funcionario no puede
21 responder pues viene donde su superior y conversa y hay vamos, yo les digo
22 muchas veces, ustedes ven que cada vez llegan menos notas al concejo municipal
23 porque es eso, porque se le está tratando de dar respuesta a la gente, pero cuando
24 a ustedes los inundan de notas de solicitudes simple y sencillamente es porque en
25 la parte administrativa no se está atendiendo a la gente, eso es un aviso al concejo
26 municipal, de cuando comienzan a llegar inquietudes administrativas, es porque no
27 estamos atendiendo las necesidades y las inquietudes de la gente, los que han sido
28 regidores acá recordaran que muchas notas, mucha audiencia de los vecinos es
29 para hacer solicitudes expresamente de cuestiones administrativas, si el funcionario
30 no tiene ese acompañamiento y esa confianza pues yo creo que difícilmente va a

1 resultar todo un esquema en el cual yo también creo, yo sé que Jesús que ha
2 trabajado mucho, Jesús en algún momento ha estado hasta frustrado porque va
3 conforma un comité y luego no se coordina nada con el comité, a mi Jesús en algún
4 momento me lo ha dicho si vamos a hacer un comité es para que trabaje, es para
5 darle la atención, es para darle la posibilidad de opinar, es para que le podamos dar
6 respuesta cuando ellos consultan, yo creo que darle fortaleza a estos comités y que
7 nosotros podamos reconocer la importancia de la relevancia que tienen es parte
8 necesaria y casi que obligatoria para que estos procesos de planificación lleven todo
9 el refuerzo necesario y el equilibrio que es la parte institucional y la comunal.

10

11 El señor Sebastián Martínez Ibarra, Regidor Suplente, dice: buenas tardes
12 compañeros, señora secretaria, Socorrito, señor alcalde, a os compañeros que
13 transmiten la sesión, a los de Unidad Técnica, yo sé que la Muni tiene algo que es
14 la parte económica, porque todos queremos, todos estamos pisándole el pie al
15 señor alcalde, la pregunta que yo le voy a hacer al señor alcalde y a la Unidad
16 Técnica, ustedes han visto que el camino a La Garita Ánimas, se está desboronando
17 ya verdad, les pregunto, una vez converse con el señor alcalde, porque en realidad
18 el camino a los lados quedo con buena base, a donde se está desboronando es en
19 medio, me dice el señor alcalde no se preocupe no lo vamos a dejar que se arruine
20 pero esto es una preocupación, porque esto esta reciente, tenemos otra parte La
21 Garita-El Guapinol ahí es otro que las quebradas son odiosas, ahí en carro no pasa
22 nadie cuando eso crece, entonces la pregunta es que si están en el programa, esa
23 es mi preocupación, muchas gracias.

24

25 El Lic. Luis Alonso Alán Corea, Alcalde Municipal, dice: hay si gustan los
26 compañeros luego refuerzan mis dos intervenciones, nosotros en su momento le
27 comentamos que uno deseara verdad ampliar los presupuestos, nosotros en el
28 presupuesto de La Garita, casi 7 km hasta la intercepción con La Gloria, invertimos
29 130 millones un poquito más, no tengo el dato exacto ahorita, hicimos una adenda
30 incluida ahí para hacer el trabajo del drenaje, y la ampliación hasta la intercepción

1 que en un principio ese código, cuando íbamos a empezar, todo el tiempo este
2 código, este camino 100 metros antes de llegar a la finca de Los Castros verdad, y
3 el resto que estaba en muy mal estado se dejaba en lastre y un poco la idea fue
4 hacer el esfuerzo, para hacer todo el camino de principio a fin se le colocara el
5 material, al final se realizó, yo les digo que de acuerdo al presupuesto que nosotros
6 destinamos para eso, yo estoy muy satisfecho con la obra, Eneas que es de
7 Cuajiniquil no sé si él tuvo la oportunidad de ver el trabajo que hicieron del salón
8 comunal de Cuajiniquil a hasta Murciélagos que lo que le pusieron fue un sello, no
9 fue un tratamiento y lo pusieron encima de lo que ya existía, yo fui y pregunte y esos
10 son 4 km y eso anduvo por arriba de los 200 millones, y era un sello nada más, el
11 famoso sello que pusieron en la ruta 04, eso lamentablemente por el volumen no es
12 lo que se requiere verdad, pero si a mí me dan ese presupuesto de más de mil
13 millones que invirtieron ahí, yo estoy seguro que nosotros hacemos mucho más con
14 esa cantidad de plata, para la cantidad de plata que se invierte, el resultado de lo
15 que se hace no es, pienso yo que no es lo que uno esperaría, pero esta gente
16 prácticamente en la ruta 04 en 19 km invierte casi que todo el presupuesto que
17 nosotros tenemos para toda la Unidad Técnica, si nosotros lo que tenemos para
18 proyectos por año, ya apartando todos los gastos fijos, y lo que nos queda son como
19 500 o 600 millones nada más, y de ahí tenemos que distribuir entre todas las
20 comunidades, que este plan nos permite hacer algo más equilibrado, ver a todas las
21 comunidades, no solo enfocarnos en un distrito o en una sola comunidad, entonces,
22 con esa cantidad de plata lo que hicimos nosotros fue bastante bueno, si a me dicen
23 Alonso tienes cuatrocientos millones solo para esa obra obviamente tuviéramos otro
24 tipo de trabajo, ahí tuvimos que priorizar también, yo hubiese querido que
25 hubiésemos sustituido toda la carpeta que había, esa ruta estaba muy dañada y
26 entonces tuvimos que priorizar y sustituir algunos tramos de la ruta, no toda la ruta,
27 lo que estaba en buenas condiciones hay lo dejamos, porque bueno tal vez lo que
28 ocupaba era algún bacheito, pero digamos que estaba en buenas condiciones, y lo
29 que ya estaba irrecuperable que eran tramos de 1 km, de 200 metros de 100 metros,
30 lo sustituimos totalmente, el único que tramo que hicimos completo fue el de ahí que

1 le digo de donde Los Castros hasta la intercepción con La Gloria, eso sí ahí no había
2 nada, ahí lo tuvimos que echar base y todo, sobre eso en su momento yo le
3 explicaba a Don Sebastián que lo que nosotros no pudimos sustituir obviamente se
4 iba a ir dañando, ya tenía dañado, ya tenía algunas grietas y el agua cuando se
5 mete en esas grietas obviamente se iba a dañar más, y no contábamos digo yo,
6 porque el trabajo que se hizo en la ruta y la maquinaria pesada termino de dañar
7 aún más esos tramos que no sustituimos, esos tramos que no sustituimos son los
8 que en estos momentos están presentando algunos daños la mayoría, ahí con los
9 compañeros Don Sebastián que era un poco lo que yo le decía, el problema muchas
10 veces es que cometemos el error en las instituciones que este tipo de ruta todos los
11 años hay que hacerle algún mantenimiento, no abandonarla por 7 o 8 años y a los
12 8 años hay que hacerla nueva prácticamente, en el presupuesto que estamos
13 proponiendo hay van recursos para hacer un bacheo y recuperar algunos de los
14 daños que hay, también hay va en la propuesta se los adelanto la parte está donde
15 está el centro de población, el Barrio que está muy dañado, el camino que va hacia
16 Guapinol, eso va ahí en la propuesta del presupuesto para el próximo año, está muy
17 dañado y es un centro de población muy grande, no va aún Don Sebastián lo de los
18 tres pases de quebrada entre La Garita y Guapinol, yo cada vez que paso ahí me
19 detengo a ver qué podemos hacer, ahí lamentablemente la superficie de ese lugar
20 es muy plana, es parejo, como el río no tiene una inclinación o algo para poder hacer
21 alcantarillas, es complejo, yo asumo nunca lo he visto, pero asumo cuando ese río
22 se llena se desborda por todo ese plan, en el que pasa la quebrada, entonces si ahí
23 no está tan fácil una solución que este presupuestariamente en este momento al
24 alcance de nosotros, pero si tendremos que buscar alguna alternativa como la
25 hemos encontrado en algunos otros lugares para que el camino en esta época sobre
26 todo en octubre que es el mes más complicado, pues sea un camino apto para los
27 vecinos, sobre todo porque les voy a ser sincero a mí me encanta cuando la red vial
28 del Cantón presenta opciones a los vecinos, y es una ruta alterna muy muy útil, ya
29 la hemos utilizado en el pasado, en accidentes en cierre de Interamericana, en
30 diferentes circunstancias y de verdad que es necesaria, así que para nosotros en el

1 futuro cercano sí creo que tendremos que buscar una solución y téngalo por seguro
2 que cuando vayamos a hacer una visita con los compañeros de la Unidad y ya
3 podamos disponer de algún recurso vamos a invitarlo a usted, a doña Leovigilda, a
4 Doña Fermina y a algunos vecinos, y vamos y tomamos medidas, decisiones ahí en
5 campo para ver si podemos tramitar algún presupuesto, porque si yo creo que en el
6 futuro cercano tenemos que darle alguna mejora a esos tres pasos que son un
7 problema.

8

9 El señor Sebastián Martínez Ibarra, Regidor Suplente, dice: muchas gracias señor
10 alcalde, talvez cuando vaya con la Unidad Técnica el camino Los Andes a hacerle
11 una observación porque el agua no tiene salida, ese camino quedo excelente pero
12 al acumular agua eso se va air aflojando y aflojando hasta que el agua haga
13 problema ahí, entonces para que vea para hacer el desagüe, muchas gracias.

14

15 El señor Luis Ángel Castillo García, Síndico Suplente de Santa Cecilia, dice: muchas
16 gracias, buenas tardes a todos, yo talvez quería participar, ya que, Jesús me
17 comprometió al inicio, sin embargo, no en buena hora, ya que ustedes en su
18 momento me eligieron para que los representara en esa capacitación, indicar
19 compañeros que por ejemplo la definición de las políticas responde a algunos
20 componentes, que están definidos en un documento que precisamente identifica la
21 calidad de una política quinquenal en este sentido, y que también si ustedes
22 observan las diferentes políticas que se proponen son generales, muy generales, y
23 de ellas se va a desgranar una serie de proyectos y especificaciones, entonces, y
24 creo que para hoy lo que nos corresponde es revisar si en esas seis políticas, en
25 esas siete políticas perdón, no hay vacíos, si ustedes identifican las siete políticas
26 están tan bien definidas que abarcan todas las necesidades incluyendo los cuatro
27 distritos, y que también como dijo la compañera Evelyn responde a lo que los
28 vecinos manifestaron en los diferentes acercamientos que hubieron tanto virtual
29 como presencial, entonces ese sería mi aporte e indicar también de que la
30 jerarquización va a ser muy importante en estos cinco años porque vena que es un

1 Plan Quinquenal donde sería irresponsable precisar los proyectos detallados como
2 talvez nos quisiéramos escuchar, pero en primer momento yo pensaba lo mismo,
3 pero definitivamente estando en las charlas que parecían una intervención de tesis
4 o una evaluación de tesis universitaria, con los compañeros de la LANANME y las
5 diferentes universidades, vieras que difícil, incluso la redacción de las políticas llevo
6 tiempo, llevo detalles, y a los compañeros que les toco la parte más difícil, se
7 agarraban la cabeza definiendo los diferentes objetivos, muchas gracias.

8

9 La señora Socorro Díaz Chaves, Presidente Municipal, dice: bueno analizando toda
10 la presentación de los compañeros de la Unidad Técnica, mi propuesta es aprobar
11 las políticas presentadas para la elaboración del Plan Vial de Conservación y
12 Desarrollo Cantonal, si estamos de Acuerdo? Julio.

13

14 El señor Julio César Camacho Gallardo, Regidor Propietario, dice: gracias señora
15 presidenta, talvez no tuve la respuesta clara por parte ahorita del concejo, pues que
16 en la quinta política la inclusión de la capacitación que se habló que es bueno que
17 lo otro, pero no dentro de la redacción incluida, porque es parte primordial, vea lo
18 que dice: promover la participación ciudadana de la formación inclusiva para la
19 conformación de comités de caminos, capacitación de tal verdad, porque se
20 conforma pero.

21

22 El señor Jesús Santana Quintanilla, Asistente Técnico de Unidad Técnica de
23 Gestión Vial, dice: si Julio, bueno hace rato esperaba la palabra pero como nos
24 fuimos ahí por otros temas, es talvez para aclarar un poquito, en realidad los comités
25 de caminos si tienen seguimiento por eso hablamos de fortalecer, porque hay
26 comunidades que necesitamos crear comités nuevos, actualmente existen
27 algunos, con el tema de esto con el asunto de la pandemia, talvez no ha estado
28 reuniéndose con ellos frecuentemente pero muchos de ellos han estado activos, es
29 importante mencionar que muchos de los reportes de muchas situaciones que se
30 presentan en diferentes caminos los recibimos por parte de los comités de caminos,

1 por hacer mención de algunas cositas se conforma el comité, se le da una
2 capacitación haciéndole ver las funciones de ese comité, que tiene que ver con
3 gestionar y adicional a eso también con apoyar a la Municipalidad a la hora de
4 realizar ciertos trabajos, se les ha brindado capacitaciones en algún momento, en
5 temas como mantenimiento manual de caminos, que ellos aprenda como por
6 ejemplo si hay un hueco ahí en la calle que pasa por la comunidad de ellos, como
7 lograr poder bachear ese hueco sin que lleguen y le echen tierra directamente, sino
8 la estrategia de cómo hacerlo, temas por ejemplo de seguridad vial, y también con
9 respecto a la Ley de Caminos Públicos que muchas veces los vecinos desconocen
10 algunas cosas, por ejemplo, reportes de que alguien se roba un camino, los comités
11 de caminos están capacitados para saber que les corresponde a ellos como parte
12 de sus funciones reportar si un camino fue cerrado, para entonces que la
13 Municipalidad intervenga, creo que es un poco complicado para nosotros como
14 Unidad Técnica estar pendiente de los 465 km que tenemos, entonces a los comités
15 se les capacita en esas áreas, y pues si hay una serie de temas adicionales que
16 podrían irse incorporando, para que ellos estén bien capacitados también en otros
17 temas, a grandes rasgos ese es el funcionamiento de los comités, y también que
18 ellos son juramentados por el concejo, yo creo que hasta el momento no se ha
19 juramentado con ustedes ningún comité, por el mismo tema de que estuvo un poco
20 estancado con el tema de la pandemia, sin embargo, con lo que tenemos
21 planificado o lo que estamos visualizando en el plan es que ojala pronto podamos
22 salir de esta situación y poder tener una participación ya más activa, aunque sea
23 irlo haciendo con pocas personas y luego irnos extendiendo, básicamente esa sería
24 la intervención.

25 La señora Socorro Díaz Chaves, Presidente Municipal, dice: muchas gracias, claro
26 Julio? Entonces están de acuerdo que se apruebe las políticas presentadas para la
27 elaboración del Plan Vial de Conservación y Desarrollo Cantonal, que se incluya
28 también la capacitación para los comités de caminos, estamos de acuerdo?
29 Sírvanse a levantar la mano los que estén de acuerdo, queda firme, definitivo y
30 dispensado del trámite de comisión.

1 Por lo que en esto hubo conformidad de los demás señores regidores.

2

3 **ACUERDAN:** El Concejo Municipal de La Cruz, Guanacaste, aprueba las políticas
4 presentadas para la elaboración del Plan Vial de Conservación y Desarrollo.

5 **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO, FIRME Y SE DISPENSA DEL**

6 **TRÁMITE DE COMISIÓN POR 5 VOTOS A FAVOR (Socorro Díaz Chaves, Julio**

7 **César Camacho Gallardo, José Manuel Vargas Chaves, Eneas López**

8 **Chavarría: Regidor Suplente en ejercicio y Luis Diego Obregón Rodríguez:**

9 **Regidora Suplente en ejercicio).**

10

11

12 **ARTICULO SEGUNDO**

13

14 **CIERRE DE SESIÓN**

15

16 Al no haber más asuntos que tratar, se cierra la sesión a las 18:40 horas.

17

18

19 Socorro Díaz Chaves

Licda. Whitney Bejarano Sánchez

20

21 Presidente Municipal

22 Secretaria Municipal.

23

24

25

26

27

28

29

30