

MUNICIPALIDAD

LA CRUZ

Acta de Sesión Extraordinaria # 11-2018, celebrada el día 08 de junio del año 2018, a las 16:15 horas, con la asistencia de los señores miembros:

Blanca Casares Fajardo	Presidenta Municipal
Marvin Tablada Aguirre	Vicepresidente Municipal
Carlos Ugarte Huertas	Regidor Propietario
Guiselle Bustos Chavarría	Regidora Propietaria
José Manuel Vargas Chaves	Regidor Suplente en Ejercicio
Gloria Monestel Monestel	Regidora Suplente
Zeneida Quirós Chavarría	Síndica Propietaria Santa Cecilia
Mary Casanova López	Síndica Propietaria La Garita
Jorge Manuel Alán Fonseca	Síndico Propietario Santa Elena
José Reynaldo Fernández	Síndico Suplente Santa Cecilia
Sebastián Víctor Víctor	Síndico Suplente La Garita
Jeannette Ramírez Rodríguez	Síndica Suplente Santa Elena

Otros funcionarios: Junnier Alberto Salazar Tobal, Alcalde Municipal, Licda. Rosa Emilia Molina Martínez, Vicealcaldesa Municipal, Licda. Dayan Canales Cubillo: Periodista Municipal y Lic. Carlos Miguel Duarte Martínez: Secretario Municipal, y con la siguiente agenda:

1.- Punto Único

A.- Atención Personeros del Canal Verde Interoceánico de Costa Rica
CANSEC- Lucía D"Ambrioso- Presidente.

2.- Cierre de Sesión.

ARTICULO PRIMERO

ATENCIÓN PERSONEROS DEL CANAL VERDE INTEROCEÁNICO DE COSTA RICA CANSEC- LUCÍA D"AMBRIOSO- PRESIDENTE.

La señora Blanca Casares Fajardo, Presidente Municipal de la cruz, les manifiesta las buenas tardes a todos los presentes, a los representantes de CANSEC, a los representantes de las diferentes organizaciones comunales, Comunales, Educativas y vecinos en general, la mecánica de esta sesión será de la siguiente manera, primero vamos a escuchar y observar la exposición, posterior vendrán las preguntas, aclaraciones por parte de los señores miembros del Concejo Municipal, posterior vendrán las preguntas de los representantes de las organizaciones, uno por organización y de último el resto de vecinos, hacen la pregunta y escuchan la respuesta, todo en orden, por favor piden la

palabra, por lo tanto escuchamos de primero a la señora Lucía D'Ambrosio; Presidente de CANSEC.

La señora Lucía D'Ambrosio; Presidente de CANSEC les manifiéstalas buenas tardes a la señora Presidente, señor Alcalde, Vicealcaldesa, Regidores, síndicos, público presente, le acompañan el señor Ricardo A. Lineres Linero: Vicepresidente Ejecutivo, Guillermo Prince G., Director General, Orlando Rojas Redondeo: Director Regional de Desarrollo, primero que nada presenta las generalidades de CANSEC, son una organización privada, con recursos propios, debidamente reconocidos en Costa Rica, el proyecto del Canal Seco nace en el Cantón de la Cruz, en Santa Elena y termina en Limón, cuenta con dos mega Puertos uno en Santa Elena y el otro en Limón, consta de 8 carriles, consta de 115 kilómetros la ruta, cuando presentaron el proyecto les dijeron que era engorroso y complejo, pero son 115 kms de tierra plana y será en un País de Montañas como lo es Costa Rica, lo que son los dos mega puertos traerán tantos beneficios, mano de obra, ingresos, pago de permisos de construcción, , todo el Proyecto tiene un costo de \$ 16 mil millones de dólares, raerá una dimerización económica, una generación de desarrollo e inversión en Costa Rica nunca visto en Centroamérica, es una ruta general metro a metro, kilómetro a kilómetro, los Mega Puertos estarán entre los más grandes del Mundo, ocuparán el quinto lugar, es el único que nace en el mundo de la forma que sea va a construir, para los grandes buques de contenedores, será única solución posible mundial que ofrecerá este servicio, el recorrido se hará en 12 horas para atravesar el País, en Panamá perduran de 15 a 20 días, en este gran proyectos los 3 puntos clave son: Santa Elena que ocupara 1,400 Hectáreas de terreno, al igual que en San Carlos 1,400 as y en Parismina también 1,400 Has, acá podrán ver la maqueta entera de todo el proyecto, está a la disposición de todos, acá pueden observar que habrán grades Hoteles, Restaurantes, será un impacto para 9 cantones por donde pasará este gran Proyecto los cuáles son: La Cruz, Upala, Guatuso, San Carlos, Grecia, Sarapiquí, Pococí, Guácimo y Siquirres, solo La Municipalidad de La Cruz recibirá \$ 50 millones de dólares por pago de canon.

Desde hace 7 años le dijimos al pueblo, lo subimos ante los políticos y las Instituciones que decían que estaban en contra de este proyecto, hoy están de acuerdo, y están con nosotros, Instituciones como JAPDEVA, SETENA, queda claro que no vamos a regalar plata, vamos a apoyar a la gente, a los dueños de sus tierras por donde va a pasar el proyecto, que están en la ruta del proyecto, hoy temprano estuvimos en Cuajiniquil de este Cantón, y él nos preguntaba que le compraban su finca y que iba a pasar con él, le dijimos claro le compramos su finca y ahí mismo lo ponemos a trabajar dentro del proyecto, para que la gente sea responsable de su lugar, no tiene que emigrar a ningún lado, se queda en su lugar, vamos a gestionar operadores de carga de Puertos, para que vean a capacitar a los vecinos, porque aquí no hay haremos que brinden carreras técnicas, ya seas el INA, las Universidades, cada cual en su área, señores resto será una realidad, Guanacaste y Limón son los polos de este gran Proyecto, generaremos más de 80 mil empleos en todas las áreas, estamos posesionados legalmente, ya no se puede echar marcha atrás, ayer estuvimos en la Asamblea Legislativa, ahora los Diputados de la periferia está organizándose y buscando representar a los cantones por donde pasara este proyecto, a los cantones rurales tenemos franja de conservación y de mitigación y que los vecinos se van a adaptar ya sea a la agricultura, a la ganadería, todos ellos tendrán un apoyo económico y tecnológico, la compra por parte nuestra y la venta por

parte de los propietarios de las tierras por donde pasará la ruta y el proyecto, será en forma directa, y en efectivo, en base a los mercados y tendrán sus ganancias para el sustento de sus familias.

Se hará un estudio de 10 kms de ancho, y se dice que tenemos mucha área de conservación, pero eso irá de la mano de la conservación y el medio ambiente, al principio nos atacaron fuerte, tenemos estudios geoespaciales los cuales cuestan \$ 14 millones de dólares, no impactamos los humedales, ni los parques Nacionales ni reservas, ni nada de nada, Concesiones nos envió un estudio de Gas y nos dijeron que no hay nada que decir, somos también ambientalistas se les olvida que vamos a comer, porque ahora todo es cemento tenemos estudios socioeconómicos, el proyecto es a detalle y no hay ninguna fisura, La Cruz es el Cantón clave para nosotros, porque es donde nace el proyecto, no se dio la primera audiencia con ustedes porque el problema de la emergencia del Huracán Nate, informarle que ya existe la declaratoria de interés nacional por parte de las Municipalidades del Cantón por donde pasará el proyecto, y han nombrado una comisión para vigilar el Proyecto, estos han sido los logros en los otros Cantones, el proyecto es totalmente independiente, tampoco se utilizará ni tocará los servicios básicos de cada comunidad, ni la electricidad ni el agua potable, el proyecto producirá su propia electricidad y su propia agua, no tocamos cuencas hidrográficas, pero si tenemos el respaldo y las interacciones con el ICE, con el AyA, será una transformación de las Comunidades, la gente no irá a los Hospitales porque nosotros construiremos, lo haremos la gente será atendida en su área, en sus casas, habrán Centros de Servicios, Dispositivos Móviles, computadoras portátiles, todo será de alta tecnología, hemos temido de ser aceptados por líderes comunales, políticos e instituciones del Gobierno, y ya nos dieron el apoyo, decirles que el proyecto es apolítico, y hay aptitud que es en Costa Rica y por eso dijeron sí los inversionistas, los que aportan los recursos económicos, y dijeron el sí para invertir en Costa Rica, el sí también del gobierno de Costa Rica, dejamos claro que el proyecto no es vía expropiación, es compra directa, en 5 años se hace el proyecto, ya pasamos la primera etapa que es el sí, la segunda etapa es la compra de tierra y movimiento de tierras, y lo podemos hacer de inmediato hasta el día de hoy y con la ayuda de Dios lo conseguimos, se inicia la compra de tierra en el segundo semestre de este año, se han querido traer abajo el proyecto y no han podido, decirles que absorbemos lo nacional, la maquinaria, si algún vecino tiene maquinaria lo contratamos, que los recursos queden en la zona, los pequeños se unirán para formar un buen equipo de maquinaria y les contratamos, nunca hemos echado para atrás, hemos caminado día a día, repito el proyecto es privado, es inversión privada pero debemos cumplir con las Leyes y Reglamentos que hay en Costa Rica, con los requisitos exigidos, esto es en el tiempo de Dios, ha estado 40 años en la mente de Costa Rica y hoy por hoy es una realidad, eso es en resumen señores que lo que será ese gran Proyecto, los beneficios, el desarrollo que traerá, por ser pionero las Instituciones se han abierto, está el proyecto bien plantado, esto es lo que está por venir en esta zona alguna pregunta, consulta, duda con mucho gusto con la venia de la señora Presidente con gusto les contesto.

La señora Blanca Casares Fajardo, Presidente Municipal les dice, bueno para los compañeros del Concejo Municipal se abre el espacio.

El señor José Reynaldo Fernández Vega, síndico del Distrito de Santa Cecilia manifiesta, muchas gracias señora Presidente, buenas tardes a todos, es una suerte inicial tener acá a Doá Lucía D'Ambrosio, presentando esta Mega Proyecto, conversando con don Ricardo, Vicepresidente de Cansec y don Orlando Rojas, Director Regional de Cansec, me es difícil asimilar y creer un proyecto de esta calidad, es una gran bendición de Dios lo que nos traen y de una vez les pido que hay que ayudar para que este Mega Proyecto se lleve a cabo, brindar todo el apoyo, habrá empleo en La Cruz, la gran falta de recursos económicos que tenemos, se necesita la ayuda social, como lo es la necesidad de un Polideportivo en el Distrito de Santa Cecilia, donde se beneficiará todo el Cantón de la Cruz, unas 17 mil personas del Cantón de la Cruz se beneficiarán con este proyecto y con la demás gente que llegara con ese proyecto podría subir a unos 25 mil personas, de ahí que les pido la ayuda para ver posible la construcción de este polideportivo, les planteo la solicitud porque esto es como quitarle un pelito a un gato, me alegra porque este proyecto vino a quedarse en la Cruz, y abrir la mente para asimilar en un futuro cercano este gran Proyecto, y al unísono ver como colaborar y que este sea una realidad como en el menor tiempo posible se recorre este proyecto de puerto a puerto, ojalá que así sea y que Dios nos lo haga una realidad.

El señor Regidor Carlos Manuel Ugarte Huertas, regidor propietario les dice muy buenas tardes a todos, compañeros regidores, Alcalde, Vicealcaldesa, doña Lucía, a todo el público que nos acompaña hoy, gracias realmente a todos, la exposición ha sido muy corta, doña Lucía nos habló solo de bondades del Mega Proyecto, hay impactos positivos y negativos, eso todos lo sabemos, tengo algunas preguntas para que me conteste:

- a.- Cuántos años se va a dar en arrendamiento?.
- b.- De donde va a venir la inversión?.
- c.-Cuál es la ruta exacta por donde va a pasar el proyecto, que va a tener el Cantón de La Cruz?.

no comparto venir a hablar con secretos, decir los lugares y no quedar con la duda, tienen que haber claridad, transparencia, tenemos el derecho de que se nos diga todo con exactitud, la ruta que va a marcar ese proyecto del Cantón de la Cruz que es lo que nos interesa.

La señora Lucía D'Ambrosio, Presidente de CANSEC les dice en cuanto a lo que pide don Reynaldo eso es muy poquito, lo tomaremos en cuenta, sobre lo que dice el señor Regidor Carlos Ugarte, hay situaciones de discrecionalidad, le contesto:

- a.- la Concesión será por 50 años que es el tiempo para recuperar la inversión y devolver el dinero.
- b.-el Dinero va a venir de inversión extranjera, lo sabe el Gobierno de Costa Rica, viene de bancos de primera orden, es dinero limpio, y decirles que no podemos revelar ciertos datos que se nos prohíbe.
- c.- La ruta, cuando se tenga asegurado el proyecto y las tierras van a saber la ruta y sabrán por donde va a pasar, esa información la maneja Concesión, CANSEC y los inversionistas y es para obviar posibles especulaciones, si se declara la ruta, las personas comienza a comprar y evitar que a los propietarios les compren en pesetas y vendan en colones, como reitero vamos a comprar directamente al dueño, así que la ruta se

mantiene en secreto, por ser una información sensible, se resguarda la información y ustedes posterior la van a saber.

En la segunda etapa se termina de definir el sufer para detallar todo lo planteado en la primera etapa, operaremos en el año 2'022 o 2023, pero el proyecto empieza ahora, no tengan temor, somos abiertos, los inversionistas harán inventario dólar por dólar.

El señor Marvin Tablada Aguirre, Regidor Propietario les manifiesta las buenas tardes a la Empresa, a los compañeros ,miembros del Concejo, a la señora Diputada Aida María Montiel, a CANSEC, agradecer al público presente, si este gran proyecto se da, será de todos ustedes y todo será ganar ganar, a estas alturas del partido de fútbol no nos vamos a poner a investigar de donde proviene y como será, la Coca Cola, no dice su fórmula, no la revela, más bien debemos ver en qué medidas nos vamos a ver beneficiados, hablando la realidad del Cantón tenemos los ingredientes para tener todo el desarrollo, por ser un Cantón fronterizo, no hay mano de obra, con este proyecto la tendremos, todos emigran para la meseta Central, ya conocen la topografía del terreno, y el problema social con que contamos, este es un Proyecto Países de costa a costa, sin embargo el 60% del terreno de este Cantón es área protegida, de área de conservación fronteriza, más el cordón fronterizo, donde muchas personas viven en precario porque no tiene título de sus tierras, aunque se está tramitando, les pregunto:

a.- Cuál es la fecha de inicio tentativa y la fecha tentativa de finalización?.

b.- Ya andan los casa talentos para ir a comprarles a peseta y vender a colón las tierras por eso estoy de acuerdo que no se revele la ruta por donde va a pasar el proyecto, , en el tema social importante, y será una realidad nos agarran en pañales, quién de nosotros está capacitado para soportarlo, habrá un antes y un después?.

c.- Cuál es la prioridad que se le va a dar al aspecto social, que se dé la garantía a los que vivimos en esta tierra?.

d.- Allá veo un pequeño rótulo que dice “ no al Canal Seco”, profundizar se dice que son 10Kms de ancho de estudio, y que la franja para los 8 carriles es de 500 metros de ancho, entremos en el aspecto ambiental pasa este proyecto por las áreas de conservación?.

Me preocupa el impacto económico con \$ 50 millones de dólares esto es con los impuestos que nos entran por la Frontera de Peñas Blancas, pero con los problemas del hermano País Nicaragua, eso está desolado y se verá reflejado en el reporte de los ingresos del mes de mayo, me parece bien el nombramiento de esa Comisión Municipal de seguimiento del proyecto y tener tierra fértil, se debe coordinar con el Ministerio de Educación, con el INA, para que se impartan las carreras técnicas que es lo que se requiere y cuando comience a funcionar el proyecto ya contar con esa mano de obra.

e.- Puertos deben haber, y con esto también debe estar Migración, Aduanas, y demás Instituciones del Gobierno que deben estar en un Puerto, una Frontera de ese engranaje, si es privado pero siempre debe haber presencia Gubernamental, no le escuche sobre el impacto económico y social del proyecto.

La señora Lucía D'Ambrosio, Presidente de CANSEC les dice muchas gracias don Marvin por sus palabras, cuando dije que muchas Instituciones que estaban al inicio en contra hoy están con nosotros, y son del Gobierno, este proyecto es un “simple tránsito de mercadería de mar a mar”.

La fecha de inicio lo dije que es en el segundo semestre de este año, con la compra de tierras y movimientos de tierra, la compra es directa al propietario, vamos a lo seguro, lo importante es que todo se haga bien, el cartel Internacional de Licitación es hecho por nosotros mismos y es imposible que otro desarrolle este gran proyecto por parte de otro grupo..

La Prioridad Social, esto me apasiona, les informo de un anécdota en Parismina, Tortuguero en Cuajiniquil de la Cruz se asistirá lo social y ya se está dando, ahora nos aman, cuando vengan los primeros grupos, operará el racionamiento, la bondad para que se sientan a gusto las personas trabajando y repito serán de aquí del Cantón de la Cruz, no están capacitados por lo que se les acerca pero lo vamos a hacer, vamos a traer acompañamiento, para ver cuándo y por donde se va a trabajar este capital, hay logística, tenemos convenio con Panamá con personas que operan puertos y que tiene conocimientos técnicos en todos los campos, que vendrá a guiar a la mano de obra de este Cantón, así que somos la “solución Integral de Costa Rica “ y esto se lo dijimos a los Políticos Grandes, vendrán Navieros Mundiales, el 90% se mueven por la vía marítima y somos parte de eso, ya se nos acercó la naviera más grande del mundo para trabajar en este Proyecto, el mundo entero tiene la mirada en nosotros con este proyecto.

En cuanto al tema de conservación, en el último foro se habló y quedo demostrado que el desarrollo del proyecto va con la conservación, los dos pueden subsistir, sobre la Comisión Municipal esta es la que va a operar para los proyectos, lo del polideportivo, le digo que piense más grande, la población va a crecer, toda la zona rural, las casas, y demás, tenemos un arquitecto francés especializado en el desarrollo rural sostenible, no se limiten, el desarrollo rural sostenible será en todo sentido, tenemos gran cantidad de trabajadores de aquí que vamos a utilizar, esas son las bondades del proyecto, , este proyecto es para Costa Rica, decirles que hemos tenido 5 propuestas de compra del Proyecto y Costa Rica le está diciendo al mundo “si se pudo”.

La señora Licda. Aida María Montiel Héctor, Diputada por Guanacaste les manifiesta felicitar a la Municipalidad por haberme invitado, como Diputada de Guanacaste, voy a estar a la par de ustedes, que necesitan este proyecto que tiene más de 30 años de estar en el tapete y de estarse hablando del canal seco, nos preguntábamos será cierto?, y hoy nos dicen porque parece un sueño, vendrá desarrollo, recursos económicos, el mismo Gobierno tendrá ingresos, estamos en una crisis, informarles que el Partido Liberación Nacional en la Asamblea Legislativa está haciendo un estudio de los impuestos por el déficit fiscal de un 1.6% y le tengo 2 preguntas.

a.- Usted habla de que en el año 2022 o 2023 termina o inicia la construcción del Proyecto, pido me aclare.

b.- Pueden venir otros inversionistas y comprar el proyecto?.

Aparte de esto informarles que el Congreso aprobó la moratoria de la zona marítimo terrestre y de la zona fronteriza con Nicaragua y Panamá, durante 3 años más para que así esta gente que vive en el cordón fronterizo puede desarrollar la agricultura, la ganadería, se nos dijo que se cerraría la Sede Regional de la Universidad de Costa Rica, le hice la consulta a la sede central y me contestaron que ya no se cerrará porque esto serviría para crear esas materias técnicas, así que si tengo que volver a la Cruz lo hago en pro de la defensa y que este proyecto se lleve a cabo, porque no es justo que la Cruz

el 60% de su tierra sea área de conservación, área de parques y no recibe ni un solo cinco, muchas gracias.

La señora Lucía D'Ambrosio, Presidente de CANSEC le manifiesta el proyecto consta de 3 etapas, la primera ya la pasamos era conseguir el sí, la segunda etapa inicia el segundo semestre de este año, con la compra directa de tierras y al mismo tiempo el movimiento de esas tierras, también la Licitación Internacional, es una obra pública de iniciativa privada, y al ser privado cualquier persona la puede comprar, pero la empresa CANSEC, no la va a vender, tiene un compromiso con este País, es por nuestras familias y por las familias de todo Costa Rica, hemos tenido 5 ofertas de compra y se mantiene CANSEC, el costo total del proyecto es de \$ 16 mil millones de dólares y ya se pasó ese nivel.

El señor Jorge Manuel Alan Fonseca, síndico propietario Distrito Santa Elena pregunta. Tiene o no el permiso o autorización del Consejo Nacional de Concesiones?.

La señora Lucía D'Ambrosio, Presidente de CANSEC le manifiesta que tienen la luz verde, porque están comprando tierras y movimiento de esas tierras y así poder obtener la concesión, esto es por un fideicomiso, el Gobierno – Bancos – CANSEC, todo tiene su control.

El señor Jorge Manuel Alan Fonseca, síndico propietario Distrito Santa Elena, les manifiesta aunque no hay permiso se nota los compromisos y esos \$ 50 millones de dólares por concesión para el Cantón de la Cruz, impresiona al Cantón, pero ni siquiera esta este proyecto en MIDEPLAN, ni en SETENA y que sea Canal verde en todo el sentido de la palabra, no le veo, porque esto lo sé por buena fuente, que la única ubicación es la Cruz, pero con esos \$50 millones de dólares debemos cumplir con un montón de servicios que no calzan ciertas cosas, ojala que sea beneficioso, cultural y económico.

La señora Lucía D'Ambrosio, Presidente de CANSEC le manifiesta totalmente de acuerdo con Usted don Manuel Alan, pero si usted se mete en Internet en Concesiones ahí aparecemos, en SETENA también, puede consultarlo, por lo tanto cuando uno va a decir algo debe estar seguro, debe tener cuidado, porque para decir algo y fehaciente primero se deben informarse para venir a decir cosas y criticar, no nos da temor que nos critiquen, pero no comparto que sin haberse informado es difícil que vengan a decir cosas que no son, es difícil que todos estén de acuerdo con el proyecto, hay que cerciorarse de quién les da la información, porque lo que hace Dios se cumple, prospera, señor vaya a MIDEPLAN, SETENA, Concesiones y ahí nos encontramos nosotros(CANSEC)..

Los ingresos inmediatos son desde la compra de las tierras, aquí no venimos a improvisar, desde que iniciamos estamos desarrollando, vine con preparación previa, hay toda una logística programada para desarrollar todo este proyecto, si hubiéramos sabido que necesitábamos más profesionales los hubiéramos traído, así que no es necesario que se construya el canal seco para iniciar beneficios, no hay que esperar que esté construido u operando para que haya ingresos hay documentos que lo respaldan, son públicos, los pueden consultar⁴ y en Concesiones está la página oficial que bien pueden consultar.

La señora Blanca Casares Fajardo, Presidenta Municipal les dice, que ahora iniciamos con las preguntas de los representantes de organizaciones y vecinos, en su orden.

El señor **Christian Osegueda, vecino del Cantón pregunta:**

- a.- De la parte donde se comprar las tierras, de donde provienen los recursos?.
- b.- sobre el suministro del agua potable, el proyecto traerá más gente, el suministro del agua potable no dará, cómo resolverán eso y como darán ese servicio?.

La señora Lucía D"Ambrosio, Presidente de CANSEC le manifiesta el dinero será a través de un Fideicomiso, sobre el suministro del agua, tenemos vaqueanos en el sitio, y si supieran como hay caudales de agua, y a través de la tecnología de punta, haremos captura de agua, no utilizaremos el servicio que da el AyA, nosotros la produciremos.

El señor **Christian Osegueda, vecino del Cantón, hace hincapié**, énfasis y recomienda a todos los vecinos que se oponen al proyecto, que no lo hagan porque el Cantón de la Cruz es un diamante que no se ha pulido, traerá desarrollo, beneficios, progreso, y quiero externar mi inconformidad porque un funcionario Público, este señor(Gilberto Briceño), me trató de bochinero, y uno merece respeto, le pido que se retracte de lo que me dijo.

El señor Gilberto Briceño, funcionario Municipal dice con mucho respeto que en ningún momento ha tratado al joven de bochinero.

-Enrique Oviedo Abarca: vecino de la Cruz, miembro de la Junta de Salud de la CCSS: Pregunta:

- a.- Buenas tardes a todos, causa intranquilidad porque habla generalidades y a uno le quedan dudas, habla de compra de tierras, de un ancho, que será de 10 vías, de 500 metros de ancho, le comprar al propietario directamente, qué tierra le van a dar el propietario que vendió donde se dice que van a estar ocupados?.
- b. La energía habla de 3 áreas de 1.400 Has cada una, nos gustaría que tipo de energía eléctrica usaran y si ocuparan el servicio del ICE, que tipo de energía utilizarán esos trenes?.

La señora Lucía D"Ambrosio, Presidente de CANSEC le manifiesta hay una franja lateral de 500 metros de ancho, obviamente no solo serán esos 500 mts, se le da estudio a 10 kms de ancho, esos 500 metros de ancho es sobre la infraestructura y carreteras que utilizaran los trenes.

El proyecto es autónomo, no utilizará ningún servicio del ICE ni el AyA, será energía limpia de 140 mega Watts, no necesitamos de ninguna infraestructura ni ningún servicio del País.

Los pasos es parte del dueño del proyecto, aquí la red vial no funciona, y contempla las mejoras de la red vial que existen y se construirán, inclusive se construirán oleoductos para que pasen los animalitos que van a cruzar de un lado al otro de la ruta, son como pequeños puentes para animalitos, así que la información es muy general.

La señora Juanita Júnez Leal; Presidente del Consejo Regional del Área de Conservación Guanacaste y de la Asociación de Desarrollo Integral de la Cruz:

a.- Cuál va a ser el impacto sobre las áreas de conservación y el resguardo de las fuentes de agua potable, la vida silvestre, no me opongo al desarrollo, pero si les insto a que sean cuidadosos, con este Cantón que es la cara de entrada a Costa Rica, pero que no engañen a la Comunidad y no me parece que hay cosas que no se pueden decir ahorita

La señora Lucía D"Amrosio, Presidente de CANSEC le manifiesta esta tranquila porque no vamos a impactar el área de Conservación Guanacaste, ni parques nacionales, ni la vida silvestre, mucho menos los caudales de agua.

Elías Espinoza Vega: Vecino de la Cruz:

a.- En qué momento vamos a formar parte del proyecto, cómo vamos a saber el alcance del proyecto?.

La señora Lucía D"Amrosio, Presidente de CANSEC le manifiesta parta eso está concesiones, pueden ingresar a la página Web y ahí encuentran toda la información, quien es quien toma la decisión, y que vale por este tipo de alcances y demás.

Amilcar Angulo: Vecino de Liberia Guanacaste:

En Panamá se paga por buque \$ 250 mil dólares dependiendo del tamaño tiene un ingreso de \$ 300 mil a \$ 400 mil dólares por día, y el País que no invierte no se desarrolla, por lo que este proyecto es importante, la Cruz está siendo bendecida por este proyecto, deben estar informados y les pido no enfrascarse en esto, la pregunta es entrará en conflicto con la generación de empleo este proyecto con el aeropuerto Daniel Oduber en Liberia Guanacaste?.

La señora Lucía D"Amrosio, Presidente de CANSEC le manifiesta no entrará en conflicto y la idea es ampliar la infraestructura del aeropuerto, así lo pidió concesiones y eso se hará.

El señor Junnier Alberto Salazar Tobal, Alcalde Municipal de la Cruz les dice "muy buenas noches a todos, agradecerles la presentación, la información, y si hubo algún problemita allá afuera, como alcalde les pido disculpas, decirles que es importante este proyecto, será en beneficio de nuestro Cantón, nuestra Región, Provincia y para el País, agradecerles y que Dios los bendiga a todos los que participaron y buenas noches a los que estuvieron presentes.

La señora Blanca Casares Fajardo, Presidente Municipal de la Cruz les manifiesta, ya no hay más preguntas, muchas gracias doña Lucía por su presentación, información, siento que es una bendición de Dios, es en el tiempo de Dios que es perfecto, es una bendición de Dios de tenerles a ustedes hoy de venir a presentarnos el proyecto, todo cambio genera dudas, sobre todo los grandes cambios que tendremos que asumirlos, a grandes retos mayores beneficios y ganancias, proyecto magno para La Cruz, para Costa Rica, si genera empleo, beneficios por qué no nos vamos a alegrar, darle gracias a Dios que

somos beneficiados, vendrá desarrollo, progreso, beneficios por este Mega Proyecto, agradecerles muchísimo a todos los que nos acompañaron el día de hoy, gracias a ustedes Cansec por venirnos a informar, exponer, aclarar, a dejar claro, y de una vez someto a votación el siguiente acuerdo: “El Concejo Municipal de La Cruz Guanacaste, declara de interés Cantonal y Regional el Mega proyecto denominado Canal Verde Interoceánico, proyecto que promueve el Grupo CANSEC, el cual se visualiza para operar en el año 2022 y 2023, si los compañeros están de acuerdo favor levantar la mano, que sea acuerdo definitivamente aprobado, firme y se dispensa de trámite de comisión.

Por lo que en esto hubo conformidad de parte de los demás señores regidores.

ACUERDAN: El Concejo Municipal de la Cruz Guanacaste, declara de interés Cantonal y Regional el Mega proyecto denominado “Canal Verde Interoceánico de Costa Rica”, proyecto que promueve el Grupo CANSEC, el cual se visualiza para operar en el año 2022 y 2023, que será de suma importancia, necesidad, y traerá desarrollo, progreso, beneficios para todos los habitantes del Cantón de la Cruz Guanacaste. **APROBADO DEFINITIVAMENTE, FIRME Y SE DISPENSA DE TRAMITE DE COMISION, con 4 votos a favor: Blanca Casares Fajardo, Marvin Tablada Aguirre, Carlos Manuel Ugarte Huertas y Guiselle Bustos Chavarría.**

ARTICULO SEGUNDO

CIERRE DE SESION

Al no haber más asuntos que tratar, se cierra la sesión a las 20:00 horas.

Blanca Casares Fajardo

Lic. Carlos Miguel Duarte Martínez

Presidente Municipal

Secretario Municipal.